

61. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Droga przejścia pracowników do miejsca wykonywania czynności pracowniczych:
 - Z ulicy Karola Miarki drogą zakładową do lokomotywowni, a dalej wzdłuż toru 165 do nastawni KKB. Na wysokości klatki schodowej przejść przez tor nr 5 i wejść na nastawnię.
 - Z ulicy Mostowej skręcić w drogę leśną dojść do torów 1z i 2z, po przejechaniu w/w torów dojść do skarp. Schodami wejść na układ torowy i na wysokości klatki schodowej przejść przez trzy tory i wejść na nastawnię.
 - Z ulicy Karola Miarki drogą zakładową dojść do przejazdu, za przejazdem przejściem służbowym przejść przez tory do toru 101 i wzdłuż tego toru do nastawni KKB-11.Listy obecności znajdują się na nastawni dysponującej „KKB” dla pracowników tej nastawni oraz nastawni wykonawczej „KKB 11”..

2. Miejsca niebezpieczne w czasie wykonywania pracy manewrowej:
 - rozjazdy, międzytorza przy torach głównych, po których przejeżdżają pociągi,
 - rozjazdy 327 oddalony od nastawni 680 metrów monitorowany kamerą PK 2, a rozjazd 330 oddalony z od nastawni 700 metrów niewidoczny z nastawni, wykonywanie przy nim prac wymaga ciągłego kontaktu radiowego pomiędzy dyżurnym ruchu nastawni KKB i kierującym robotami.

3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach, odnośnie ruchu taboru:

Dyżurny ruchu dysponujący „KKB” oraz nastawniczy „KKB-11” mają obowiązek:

- 1) nie dopuścić do wykonywania jakichkolwiek prac przez pracowników na torach stacyjnych i rozjazdach, dopóki nie dokonają stosownego zapisu w D-831, względnie w E-1758, o zakresie wykonywanych prac i sposobie ich ostrzegania przed ruchem taboru,
- 2) ostrzegać przed ruchami taboru za pomocą: radiotelefonu, trąbki sygnałowej przez podanie sygnału „Baczność”, przy odległościach bliższych od nastawni można ostrzegać donośnym głosem z okna nastawni, przy odległościach większych megafonem lub radiotelefonem,
- 3) upewnić się, czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu,
- 4) żądać dokonania stosownej adnotacji w D-831 lub E-1758 o faktycznym czasie zakończenia pracy na torach stacyjnych lub rozjazdach przez pracowników wykonujących tam prace.

4. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torów stacyjnych:

Dyżurny ruchu dysponujący „KKB” oraz nastawniczy „KKB-11” mają obowiązek:

- 1) żądać, aby pracownik przed wyjściem na rozjazdy dokonał stosownego zapisu w D-831, w tym o sposobie ostrzegania przed ruchami taboru, który może odbywać się: za pomocą radiotelefonu, w razie jego braku lub uszkodzenia przez podanie sygnału „Baczność” trąbka sygnałową lub donośnym głosem z okna nastawni przy odległościach bliższych, przy odległościach większych megafonem lub radiotelefonem,
 - 2) upewnić się, że pracownik odebrał ostrzeżenie - potwierdził przez podniesienie ręki i usunął się z rozjazdu w bezpieczne miejsce –dokonać przed podaniem zezwolenia dla jazdy pociągu lub trakcji manewrowej,
 - 3) sprawdzić, czy pracownik zabrał ze sobą klocek zwrotnicowy, którym, w czasie konserwacji rozjazdów, zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę odlegającą a opornicę,
 - 4) żądać, aby o zakończeniu prac na rozjazdach pracownik dokonał stosownego zapisu w D-831.
- W przypadku wykonywania oględzin rozjazdów lub innych czynności na rozjazdach osobiście przez nastawniczego „KKB-11” nie może odbywać się żaden ruch pociągów lub taboru.

Wyjście na rozjazdy nastawniczych „KKB-11” może odbyć się tylko za wiedzą i zgodą dyżurnego ruchu dysponującego „KKB”. Czas wyjścia i powrotu na posterunek oprócz zapisu w D - 831 należy dodatkowo odnotować w R- 138.