

## 61. Bezpieczeństwo i higiena pracy

### 1. Droga przejścia pracowników do miejsca wykonywania czynności pracowniczych:

Listy obecności znajdują się na nastawniach: dysponującej „KKA” i peronie III.

Drogi dojścia do posterunków:

„KKA” - Z miasta przez holl budynku dworcowego i tunelem dla podróżnych należy wejść na peron nr II, skąd obok toru nr 10a dojść do nastawni.

„KKA 5” - Z miasta przez holl budynku dworcowego i tunelem dla podróżnych należy wejść na peron nr III, skąd po podpisaniu listy obecności u dyżurnego ruchu udać się dalej peronem III do przejazdu dla wózków akumulatorowych, przejść przez tor nr 2 i dalej obok toru nr2 należy dojść do nastawni.

„Peron III” - Z miasta przez holl budynku dworcowego i tunelem dla podróżnych należy wejść na peron nr III.

2. Miejsca niebezpieczne w czasie wykonywania pracy manewrowej: rozjazdy, międzytorza przy torach głównych, po których przejeżdżają pociągi, rampa czołowo-boczna przy torze nr 9a, przejazdy w poziomie torów dla wózków akumulatorowych, grupa odstawcza.
3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach, odnośnie ruchu taboru:

Dyżurny ruchu dysponujący i nastawniczy „KKA” oraz nastawniczy „KKA-5” mają obowiązek:

- 1) nie dopuścić do wykonywania jakichkolwiek prac przez pracowników na torach stacyjnych i rozjazdach, dopóki nie dokonają stosownego zapisu w D-831, względnie w E-1758, o zakresie wykonywanych prac i sposobie ich ostrzeżenia przed ruchem taboru,
  - 2) ostrzegać przed ruchami taboru za pomocą: radiotelefonu, trąbki sygnałowej przez podanie sygnału „Baczność”, przy odległościach bliższych od nastawni można ostrzegać donośnym głosem z okna nastawni, przy odległościach większych megafonem lub radiotelefonem,
  - 3) upewnić się, czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu,
  - 4) żądać dokonania stosownej adnotacji w D-831 lub E-1758 o faktycznym czasie zakończenia pracy na torach stacyjnych lub rozjazdach przez pracowników wykonujących tam prace.
4. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torów stacyjnych:

Dyżurny ruchu dysponujący i nastawniczy „KKA” oraz nastawniczy „KKA-5” mają obowiązek:

- 1) żądać, aby pracownik przed wyjściem na rozjazdy dokonał stosownego zapisu w D-831, w tym o sposobie ostrzeżenia przed ruchami taboru, który może odbywać się: za pomocą radiotelefonu, w razie jego braku lub uszkodzenia przez podanie sygnału „Baczność” trąbka sygnałową lub donośnym głosem z okna nastawni przy odległościach bliższych, przy odległościach większych megafonem lub radiotelefonem,
- 2) upewnić się, że pracownik odebrał ostrzeżenie - potwierdził przez podniesienie ręki i usunął się z rozjazdu w bezpieczne miejsce –dokonać przed podaniem zezwolenia dla jazdy pociągu lub trakcji manewrowej,
- 3) sprawdzić, czy pracownik zabrał ze sobą klocek zwrotnicowy, którym, w czasie konserwacji rozjazdów, zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę odlegającą a opornicę,
- 4) żądać, aby o zakończeniu prac na rozjazdach pracownik dokonał stosownego zapisu w D-831.

W przypadku wykonywania oględzin rozjazdów lub innych czynności na rozjazdach osobiście przez dyżurnego ruchu dysponującego i nastawniczego „KKA” oraz nastawniczego „KKA-5” nie może odbywać się żaden ruch pociągów lub taboru.

Wyjście na rozjazdy nastawniczych „KKA” i „KKA-5” może odbyć się tylko za wiedzą i zgodą dyżurnego ruchu „KKA”. Czas wyjścia i powrotu na posterunek oprócz zapisu w D - 831 należy dodatkowo odnotować w R-142 /”KKA” i „KKA-5/

5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych (benzyna, nafta, olej, zbiorniki z gazem itp.):

Olej i nafta przechowywane są w podręcznym pomieszczeniu, jak też inne materiały i przybory potrzebne do konserwacji i utrzymania rozjazdów. Wyznaczone pomieszczenie, w którym zabronione jest palenie tytoniu i wchodzenie z otwartym ogniem jest odpowiednio oznakowane.