

5. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada	Rodzaj urządzeń srk			Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	liniowych	
1	2	3	4	5	6	7
<i>nastawnia dysponująca</i>	„KKD”	<i>1 dyżurny ruchu dysponujący 1 nastawniczy</i>	<i>elektryczne suwakowe typu VES</i>	<i>światlna</i>	<i>półsamoczynna przełącznikowa jednokierunkowa typu Eap z/do podg. „Żbn” po torach nr 11, 12, 13 i 14</i>	<i>od wysokości sem. wj. Sz Kn, K^{1/2}, Sz Ln, L^{1/2} w km. 0.280 z kierunku podg. „Żbn”, wzdłuż toru nr 8, styk przedigl. rozj. nr 95 do wysokości sem. wj. G⁸ przez ukres rozj. nr 94cd, styk przedigl. rozj. nr 93, ukres rozj. nr 89cd, styki przedigl. rozj. nr 87, 86, 85 do wysokości Tm 39 z kierunku „KKA”, od linii prostopadłej do osi torów nr 42-52 z kierunku „KKC” w km. 63.500 z „KKB”, od linii prostopadłej do osi torów nr 53-57 w km. 63.500, od linii prostopadłej do osi torów nr 2z, 1z, 64, 65 na wysokości km. 0.500 z kierunku nast. wyk. „KKD-31”, od linii prostopadłej do osi torów nr 66, 67, 68 69 i 70 w km. 0.700 z kierunku nast. wyk. „KKD-32”</i>
<i>nastawnia wykonawcza</i>	„KKD-31”	<i>1 nastawniczy</i>	<i>mechaniczne</i>	<i>światlna</i>	-	<i>od linii prostopadłej do osi torów nr 2z, 1z, 64, 65 w km. 0.500 z kierunku nast. wyk. „KKD” do linii prostopadłej do osi toru nr 58 na wysokości Tm 47 z kierunku nast. man. „KKB-11” i do linii prostopadłej do osi torów nr 61-63, 2z, 1z, 64 i 65 na wysokości sem. wj. T65^{2m} km 1.053 z kierunku nast. wyk. „KKD-32”</i>
<i>nastawnia wykonawcza</i>	„KKD-32”	<i>1 nastawniczy</i>	<i>Mechaniczne i elektryczne</i>	<i>światlna</i>	<i>półsamoczynna przełącznikowa dwukierunkowa typu Eap do podg. „SKp” po torze nr 1z i z „KKB” po torze nr 2z</i>	<i>od linii prostopadłej do osi torów nr 66, 67, 68 69 i 70 w km. 0.700 z kierunku nast. wyk. „KKD”, od linii prostopadłej do osi torów nr 61, 62, 63, 2z, 1z, 64 i 65 na wysokości sem. wj. T65^{2m} km 1.053 z kierunku nast. wyk. „KKD-31” przez styk przedigl. rozj. nr 421 do bramy dojazdowej nad torami dojazdowymi do bocznic kolejowych „Zgrzewalnia Szym” i „Brentag-Polska” oraz tory ogólnego użytku, do wysokości sem. wj. U^{1/2}, w km 1.746 z kierunku „KKB” i do wysokości sem. wj. U²ⁿ w km 1.746 z kierunku podg. „SKp”,</i>