

5. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada	Rodzaj urządzeń srk			Granice okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	liniowych	
1	2	3	4	5	6	7
nastawnia dysponująca	„KKC”	1 dyżurny ruchu dysponujący	przełącznikowa	światlna	półsamoczynna przełącznikowa dwukierunkowa typu Eap z/do podg. „NWp” po torach nr 3 i 4	od wysokości sem. wj. A3 ² i A4 ² w km. 62.750 z kierunku podg. „NWP”, wzdłuż toru nr 41 do Tm 39 z kierunku „KKA” i linią prostopadłą do osi torów nr 42-51 w km. 63.500 z kierunku „KKD”, wzdłuż toru nr 52 do wys. Tm 9, dalej wzdłuż toru nr 100 do wysokości Tm 8 z kierunku nast. man. „KKB-11”, dalej do wys. Tm 7/Tm 231/, Tm 6/Tm 232/, Tm 5 i Tm 4 z kierunku nast. wyk. „KKC-21”
nastawnia wykonawcza	„KKC-21”	1 nastawniczy	przełącznikowa	światlna	od wysokości Tm 7/Tm 231/, Tm 6/Tm 232/, Tm 5 i Tm 4 do Tm 3 z kierunku „KKC”, dalej wzdłuż toru nr 164b do wys. Tm 165, Tm 164, Tm 163, Tm 162, Tm 161, Tm 160, Tm 159, Tm 158 z kierunku torów warsztatowych przez wys. K. op. toru nr 158 za rozj. 245 prostopadłe do osi toru 157, wzdłuż toru 155 w kierunku nast. KKC-21 za rozj. 244 prostopadłe do torów 156 i 155 do rozj. 250 prostopadłe przez tor 154 153i w kierunku nast. KKC-21 wzdłuż toru 151 z rozj. 249 i 247 kierunku nast. KKC-21 wzdłuż toru 151 aż do wysokości Tm- 7 / Tm-231.	
PRST K - Koźle PR-Opole	-	Uprawniony pracownik	Ręczne	Brak	-	od linii prostopadłej do osi toru nr 153 i kierunku nast. zamkniętej „KKC-22”, dalej wzdłuż międzytorza toru nr 121 i 122, przed rozj. Nr 271, prostopadłe przez tor 121 za Ko. Toru 176 i 177 w kierunku powrotnym KKC-21 wzdłuż toru 174 przed rozj. 173 prostopadłe przez tor 173 dalej wzdłuż rozj. 255 i 254 do budynku hali następnie prostopadłe wzdłuż hali, przez tory 164 i 165 za rozj. 258 wzdłuż toru 165 do wysokości Tm 165 a następnie do Tm 164, Tm 163, Tm 162, Tm 161, Tm 160, Tm 159, Tm 158 z kierunku torów warsztatowych przez wys. K. op. toru nr 158 za rozj. 245 prostopadłe do osi toru 157, wzdłuż toru 155 w kierunku nast. KKC-21 za rozj. 244 prostopadłe do torów 156 i 155 do rozj. 250 prostopadłe przez tor 154 .