

## 5. Wykaz posterunków technicznych na stacji

Nazwa posterunku	Skrót	Obsada	Rodzaj urządzeń srk			Granice Okręgu nastawczego
			stacyjnych	sygnalizacji	liniowych	
1	2	3	4	5	6	7
Nastawnia dysponująca	<b>KKB</b>	Jeden dyżurny ruchu	przełącznikowa	światlna	<p>półsamoczynne blokady liniowe przełącznikowe dwukierunkowe typu Eap z/do podg. NWp po torach nr 5 i 200, z/do podg. SKp po torach nr 2 i 1K</p> <p>półsamoczynna blokada liniowa przełącznikowa dwukierunkowa typu Eap do KKD po torze nr 2Z</p>	od semaforów wjazdowych V <sup>2</sup> w km. 1.246, W <sup>2</sup> km. 2.265 z kierunku podg. NWp do semaforów wjazdowych Y <sup>2</sup> km. 3.462, Z <sup>1/2</sup> w km. 2.459 z kierunku podg. SKp i semafora wjazdowego C <sup>2</sup> w km. 2.830 z kierunku Kędzierzyna – Koźła KKD, wzdłuż toru nr 209, dalej wzdłuż toru 138 do linii prostopadłej do osi torów nr 138-122 na wysokości żeberka toru nr 123 z kierunku nastawni wykonawczej KKB-11, dalej wzdłuż międzytorza toru 122i 121, do wysokości tarcz manewrowych Tm 121, Tm 171, Tm 165 z kierunku Kędzierzyna-Koźła KKC
Nastawnia manewrowa	<b>KKB-11</b>	jeden nastawniczy Nastawnia czynna w dniach od 1-5 dnia tygodnia w godz. 6.00 - 18.00 i 22.00-6.00 W soboty godz. 6.00- 14.00 i niedziele w godz. 6.00- 14.00 22.00-6.00	przełącznikowa	światlna	-	od linii prostopadłej torów nr 138-122 na wysokości żeberka toru 123 z kierunku nastawni dysponującej KKB, dalej wzdłuż toru nr 138 i toru nr 58 do wysokości tarczy manewrowej Tm 47 z kierunku nastawni wykonawczej KKD-31, dalej wzdłuż toru nr 57 do linii do osi torów nr 57, 55, 56, 54 i 53 w km. 63.500 z kierunku nastawni dysponującej KKD, dalej wzdłuż toru nr 53 do wysokości tarczy manewrowej Tm 9, wzdłuż toru nr 102 do wysokości Tm 8, obok rozjazdów nr 201, 203, 204, 217, 220, 221 i dalej wzdłuż toru 150 do osi toru pomiędzy rozj. 251 i 249 prostopadłe do osi toru 153 i dalej wzdłuż rozj. 251 i 252 w kierunku KKB międzytorzem toru 121 i 122 do wysokości żeberka w torze 123.

