

42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Okręg nastawczy	ZABEZPIECZENIE WAGONÓW				
	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
KKD „KKC” „KKD-31” „KKD-32”	drużyna manewrowa dokonująca obsługi	hamulec ręczny skrajnych wagonów	dyżurnemu ruchu „KKD” „KKC” – pracownik dokonujący zabezpieczenia lub usuwania zabezpieczenia jest zobowiązany zgłosić sposób zabezpieczenia lub usunięcia zabezpieczenia – podać ilość zahamowanych wagonów i na których wagonach oraz ilość wyłożonych płóz hamulcowych i pod którymi wagonami,	Drużyna manewrowa /kier. poc. roboczego/	Zabezpieczenie składów pociągów przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia dyżurny ruchu dysponujący „KKC” „KKD” odnotowuje w dzienniku analiz pociągowych (R-1) gdzie wpisuje: nazwisko pracownika dokonującego zabezpieczenia, godzinę i sposób zabezpieczenia
Okręg nastawczy	ZABEZPIECZENIE SKŁADÓW POCIĄGÓW				
1	2	3	4	5	6
KKD „KKC” „KKD-31” „KKD-32”	<p>1. W razie zakończenia biegu pociągu towarowego na torach stacyjnych zabezpieczenia przed zbiegnięciem składów pociągów przed odprężeniem lokomotywy pociągowej dokonuje:</p> <p>a) z jednoosobową obsadą trakcyjną:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odprawiasz pociągów Sekcji CARGO - przez zahamowanie hamulca ręcznego skrajnego wagonu końcowego, - maszynista przewoźnika pierwszy wagon za lokomotywą - przez zahamowanie hamulca ręcznego skrajnego wagonu, <p>b) z podwójną obsadą trakcyjną:</p> <p>pomocnik maszynisty lub kierownik pociągu przewoźnika - przez zahamowanie hamulców ręcznych skrajnych wagonów.</p> <p>2. Wagony zestawione w składy pociągowe zabezpiecza przed zbiegnięciem drużyna manewrowa. Zabezpieczenie zdejmuje /odhamowuje hamulce ręczne/ po doczepieniu lokomotywy pociągowej pracownik dokonujący próbę hamulca zespolonego.</p>				Zabezpieczenie składów pociągów przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia dyżurny ruchu dysponujący „KKC” „KKD” odnotowuje w dzienniku analiz pociągowych (R-1) gdzie wpisuje: nazwisko pracownika dokonującego zabezpieczenia, godzinę i sposób zabezpieczenia

42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Okręg nastawczy	ZABEZPIECZENIE TABORU SPECJALNEGO I POJAZDÓW KOLEJOWYCH POMOCNICZYCH					
	Nr toru	Kto zabezpiecza ?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
KKD „KKC” „KKD-31” „KKD-32”	67	/kier. poc. roboczego/	zahamowanie skrajnych wagonów hamulcem ręcznym i dodatkowo wyłożenie płozy hamulcowej, będącej na wyposażeniu pociągu roboczego	Zabezpieczenie maszyn torowych przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia dyżurnemu ruchu dysponującemu „KKC” „KKD”	/kier. poc. roboczego/ zahamowanie skrajnych wagonów hamulcem ręcznym i dodatkowo wyłożenie płozy hamulcowej, będącej na wyposażeniu pociągu roboczego	Zabezpieczenie maszyn torowych przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia dyżurny ruchu dysponujący „KKC” „KKD” odnotowuje w dzienniku analiz pociągowych (R-1) gdzie wpisuje: nazwisko pracownika dokonującego zabezpieczenia, godzinę i sposób zabezpieczenia