

## 42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych / KKC /

Okręg nastawczy	ZABEZPIECZENIE WAGONÓW				
	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?*)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
<b>„KKC” „KKD”</b>	drużyna manewrowa dokonująca obsługi	hamulec ręczny skrajnych wagonów	Dyżurnemu ruchu, „KKD”, „KKC” – pracownik dokonujący zabezpieczenia lub usuwania zabezpieczenia jest zobowiązany zgłosić sposób zabezpieczenia lub usunięcia zabezpieczenia – podać ilość zahamowanych wagonów i na których wagonach oraz ilość wyłożonych płóz hamulcowych i pod którymi wagonami,	Drużyna manewrowa /kier. poc. roboczego/	Zabezpieczenie składów pociągów przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia dyżurny ruchu dysponujący, „KKC”, „KKD” odnotowuje w dzienniku analiz pociągowych (R-1) gdzie wpisuje: nazwisko pracownika dokonującego zabezpieczenia, godzinę i sposób zabezpieczenia
Okręg nastawczy	ZABEZPIECZENIE SKŁADÓW POCIĄGÓW				
1	2	3	4	5	6
<b>„KKC” „KKD”</b>	<p>1. W razie zakończenia biegu pociągu towarowego na torach stacyjnych nr 42-49 zabezpieczenia przed zbiegnięciem składów pociągów przed odprężeniem lokomotywy pociągowej dokonuje:</p> <p>a) z jednoosobową obsadą trakcyjną:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odprawiacz pociągów lub pracownik przewoźnika - przez zahamowanie hamulca ręcznego skrajnego wagonu końcowego,</li> <li>- maszynista przewoźnika pierwszy wagon za lokomotywą - przez zahamowanie hamulca ręcznego skrajnego wagonu,</li> </ul> <p>b) z podwójną obsadą trakcyjną:</p> <p>pomocnik maszynisty lub kierownik pociągu przewoźnika - przez zahamowanie hamulców ręcznych skrajnych wagonów.</p> <p>2. Wagony zestawione w skład pociągowej zabezpiecza przed zbiegnięciem drużyna manewrowa. Zabezpieczenie zdejmuje /odhamowuje hamulce ręczne/ po doczepieniu lokomotywy pociągowej pracownik dokonujący próbę hamulca zespolonego.</p>				Zabezpieczenie składów pociągów przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia dyżurny ruchu dysponujący, „KKC”, „KKD” odnotowuje w dzienniku analiz pociągowych (R-1) gdzie wpisuje: nazwisko pracownika dokonującego zabezpieczenia, godzinę i sposób zabezpieczenia

## 42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Okręg nastawczy	ZABEZPIECZENIE TABORU SPECJALNEGO I POJAZDÓW KOLEJOWYCH POMOCNICZYCH					
	Nr toru	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?*)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
<b>„KKC” „KKD”</b>	<p style="text-align: center;"><i><b>W okręgu „KKC” nie wolno odstawić maszyn torowych, tory wyznaczone do odstawiania są w okręgu nastawczym „KKD”</b></i></p> <p style="text-align: center;"><i>W przypadku prowadzenia robót torowych, tory na odstawienie maszyn torowych, sposób zabezpieczenia i pracownika odpowiedzialnego za zabezpieczenie ustala się w Regulaminie tymczasowym (na czas prowadzenia robót)</i></p>					<p style="text-align: center;"><i>Zabezpieczenie składów pociągów przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia dyżurny ruchu dysponujący „KKC” „KKD” odnotowuje w dzienniku analiz pociągowych (R-1) gdzie wpisuje: nazwisko pracownika dokonującego zabezpieczenia, godzinę i sposób zabezpieczenia</i></p>

### Uwaga:

1. Zabezpieczenie taboru przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia na torach będących w użytkowaniu CMEU3 i PRST uregulowane jest w Wyciągach z Regulaminów technicznych tych Sekcji, stanowiących załączniki do dodatku do Regulaminu technicznego „KKC”.