

42.Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
KKB	Kierujący manewrami	Hamulcem ręcznym pierwszy i ostatni wagon sprzęgniętej grupy wagonów	Kierujący manewrami zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 oraz notuje nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia	Kierujący manewrami i zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 oraz godzinę i nazwisko zdejmującego zabezpieczenie	Na torach 206, 208 i 209 sprzęgniętą grupę wagonów dodatkowo zabezpieczyć dwoma płozami hamulcowymi od strony spadku tj. tor 208 od strony rozj. 321, tor 209 od strony rozj. 323,a tor 206 od strony rozj.324.Tory od 202 do 205 zabezpieczyć od strony KKB dodatkowo 2 płozami. Na torach od 123 do 138 pomimo naturalnego spadku w kierunku KKB11 sprzęgniętą grupę wagonów zahamować hamulcem ręcznym od strony KKB.
Zabezpieczanie składów pociągów					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
KKB	Drużyna pociągowa na polecenie dyż. ruchu a w przypadku obsady jednoosobowej maszynista przewoźnika	Pierwszy i ostatni wagon hamulcem ręcznym	Drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 oraz nazwisko zgłaszającego i godzinę zgłoszenia	Drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu, który wpisuje ten fakt w R-138 oraz godzinę i nazwisko zdejmującego zabezpieczenie, a w przypadku obsady jednoosobowej maszynista przewoźnika	Na torach 202 i 205 zahamować wagony skrajne hamulcem ręcznym oraz dodatkowo zabezpieczyć dwoma płozami od strony nastawni KKB Tory 208 i 209 nie są przystosowane do prowadzenia ruchu pociągów.
Zabezpieczenie taboru specjalnego , pojazdów kolejowych i pomocniczych.					

Nie przewiduje się – w przypadku wystąpienia potrzeby odstawienia Taboru Specjalnego, tor i sposób zabezpieczenia należy określić Regulaminem Tymczasowym prowadzenia robót.

42.Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
KKB - 11	Kierujący manewrami	Hamulcem ręcznym ostatni wagon sprzęgniętej grupy wagonów oraz pierwszy po zakończonej pracy manewrowej.	Kierujący manewrami nastawniczemu, który ten fakt odnotowuje w R-138 , odnotowując nr. toru czas i nazwisko zgłaszającego.	Kierujący manewrami zgłasza nastawniczemu nr. toru czas i nazwisko, który fakt ten odnotowuje w R-138.	Na torach od 124 do 137 sprzęgniętą grupę wagonów zabezpieczyć jednym płozem hamulcowym, tory te posiadają naturalny spadek w kierunku nastawni KKB11.Na torach od 101 do 114 sprzęgniętą grupę wagonów zabezpieczyć jednym płozem hamulcowym od strony nastawni KKD lub KKC. Tory te posiadają naturalny spadek w kierunku wyżej wymienionych nastawni, a od nastawni KKB11 hamulcem ręcznym. Na torach od 53 do 57 sprzęgniętą grupę wagonów zabezpieczyć hamulcem ręcznym z obu stron.
Zabezpieczenie składów pociągów					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
KKB - 11	Nastawnia nie bierze udziału w prowadzeniu ruchu pociągu.				
Zabezpieczenie taboru specjalnego , pojazdów kolejowych i pomocniczych					
Nie przewiduje się – w przypadku wystąpienia potrzeby odstawienia Taboru Specjalnego, tor i sposób zabezpieczenia należy określić Regulaminem Tymczasowym prowadzenia robót.					

Uwaga: Stosuje się płozy hamulcowe PL2 własność Cargo Kędzierzyn-Koźle.