

42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych KKA

Okręg nastawczy	ZABEZPIECZENIE WAGONÓW				
	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
KKA „KKA-5”	<i>drużyna manewrowa dokonująca obsługi</i>	<i>hamulec ręczny skrajnych wagonów</i>	<i>dyżurnemu ruchu „KKA” – pracownik dokonujący zabezpieczenia lub usuwania zabezpieczenia jest zobowiązany zgłosić sposób zabezpieczenia lub usunięcia zabezpieczenia – podać ilość zahamowanych wagonów i na których wagonach oraz ilość wyłożonych płóz hamulcowych i pod którymi wagonami,</i>	<i>Drużyna manewrowa /kier. pc. roboczego/</i>	<i>Zabezpieczenie składów pociągów przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia dyżurny ruchu dysponujący „KKA” odnotowuje w Kontrolce zajęcia torów stacyjnych R-292 gdzie wpisuje: nazwisko pracownika dokonującego zabezpieczenia, godzinę i sposób zabezpieczenia</i>
Okręg nastawczy	ZABEZPIECZENIE SKŁADÓW POCIĄGÓW				
1	2	3	4	5	6
KKA „KKA-5”	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przy pociągach kończących bieg zabezpieczenia przed zbiegnięciem składów pociągów osobowych dokonuje przed odprężeniem lokomotywy pociągowej drużyna konduktorska przez hamowanie skrajnych wagonów hamulcami ręcznymi. 2. Zabezpieczenie zdejmuje /odhamowuje hamulce ręczne/ po doczepieniu lokomotywy pociągowej pracownik dokonujący próbę hamulca zespolonego. 				<i>Zabezpieczenie składów pociągów przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia dyżurny ruchu dysponujący „KKA” odnotowuje w Kontrolce zajęcia torów stacyjnych R-292 gdzie wpisuje: nazwisko pracownika dokonującego zabezpieczenia, godzinę i sposób zabezpieczenia</i>

42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Okręg nastawczy	ZABEZPIECZENIE TABORU SPECJALNEGO I POJAZDÓW KOLEJOWYCH POMOCNICZYCH					
	Nr toru	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
KKA „KKA-5”		<i>Na torach w okręgu dysponującym „KKA” odstawianie maszyn drogowych jest zabronione.</i>				

Na nastawni dysponującej „KKA” ” znajdują się: 4 sztuki płóz hamulcowych typu PL-1

Na nastawni wykonawczej „KKA-5” znajdują się: 2 sztuki płóz hamulcowych typu PL-1

Uwaga:

1. Zabezpieczenie wagonów i składów pociągów przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia dyżurny ruchu dysponujący „KKA” odnotowuje w Kontrolce zajęcia torów stacyjnych R-292 - wpisuje: nazwisko pracownika dokonującego zabezpieczenia, godzinę i sposób zabezpieczenia.
2. Zabezpieczenia składów przed zbiegnięciem i zdejmowanie zabezpieczenia zgłasza dyżurnemu ruchu dysponującemu „KKA” pracownik dokonujący próby hamulca zespolonego.
3. Składy pociągowe odstawione na torze nr 22 należy dodatkowo zabezpieczyć płozą hamulcową przez włożenie jej pod skrajne koło od strony nastawni dysponującej „KKA”. Płozę hamulcową usuwa pracownik dokonujący próby hamulca zespolonego.