

41. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi, towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłkami nadzwyczajnymi

Rodzaj towaru lub przesyłki	nr torów:		Nazwa stacji, do której należy przesłać wagony	Których pracowników należy powiadomić?	Miejsce zdeponowania pałek geomembranowych	Dodatkowe środki ostrożności
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi?	Wyznaczone do awaryjnego odstawiania wagonów				
1	2	3	4	5	6	7
Towary niebezpieczne	42-48, 1z, 2z, 61-65	stacja nie ma toru odpowiadającego warunkom technicznym do odstawiania wagonów z przesyłkami niebezpiecznymi TWR towar wysokiego ryzyka, awaryjnie odstawić na tor nr	Chałupki	<p>1. O uruchomieniu pociągu tranzytującego dyspozytor liniowy IDDE Sosnowiec powiadamia dyżurnego ruchu dysponującego „KKD” za pomocą elektronicznego Systemu Wspomagania Dyżurnego Ruchu (SWDR) pobierającego dane z systemu SEPE dotyczące m.in. czasów jazdy (planowych i rzeczywistych), liczby wagonów z przesyłkami niebezpiecznymi TWR w pociągu i numerów UN tych towarów;</p> <p>2. W przypadku potrzeby wyłączenia lub włączenia z/do pociągu tranzytującego dyżurny ruchu dysponujący „KKD” powiadamia pracowników Sekcji Cargo- (ekspedytora, ustawiacza, rewidenta taboru) i dyspozytora liniowego IDDE Sosnowiec oraz placówkę SOK w Kędzierzynie-Koźlu..</p> <p>3. Uzyskane informacje dyżurny ruchu dysponujący „KKD” przekazuje nastawniczemu „KKD-32 i „KKD-31”, którą odnotowują w dzienniku telefonicznym R-138.</p> <p>O uruchomieniu pociągu z przekroczoną skrajnią dyspozytor liniowy IDDE Sosnowiec powiadamia dyżurnego ruchu dysponującego „KKD”, otrzymaną informację notuje w dzienniku telefonicznym R-138.</p>	Nie dotyczy	<p>1. W przypadku zaistnienia awarii z przesyłką zawierającą towar niebezpieczny zawiadomienie powinno zawierać: objawy i miejsce awarii, rodzaj wagonu i oznakowanie.</p> <p>2. Przy odjeździe pociągu informację przekazywaną pracownikom biorącym udział w przewozie przesyłki podlegającej śledzeniu dyżurny ruchu dysponujący „KKD” odnotowuje w rub. 9 w R-146 podając nazwę przesyłki niebezpiecznej TWR przesyłki śledzonej.</p> <p>3. W przypadku nie otrzymania informacji przy odjeździe pociągu o przewozie przesyłki śledzonej, od dyżurnego ruchu sąsiedniego posterunku ruchu, dyżurny ruchu dysponujący „KKD” powinien żądać wyjaśnienia od dyspozytora liniowego IDDE Sosnowiec.</p> <p>5. Informacje o przewozie przesyłki i niebezpiecznej TWR towar wysokiego ryzyka podlegającej śledzeniu dyżurny ruchu dysponujący „KKD” powinien odnotować w czasie przekazywania dyżuru, jeżeli pociąg jeszcze nie kursował.</p>
Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)						
Nadzwyczajna						

Uwaga: Kogo i w jaki sposób należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie towarów, niebezpiecznych, towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłek nadzwyczajnych?:

dyspozytora liniowego IDDE Sosnowiec, dyspozytora w IZ Tarnowskie Góry celem wezwania PSP w K - Koźlu, naczelnika ISE,. Szczegółowy podział materiałów niebezpiecznych TWR w/g „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych Ir-16,, , które znajdują się na wyposażeniu wszystkich nastawni. Jazda pociągu z TWR w odstępstwie od rozkładu jazdy i nieplanowe postoje pociągu z TWR na stacjach pośrednich:

- 1) w przypadkach odchylenia od rozkładu jazdy należy starać się zapewnić pierwszeństwo przejazdu pociągu z TWR przed innymi pociągami towarowymi;
- 2) nieplanowe, dłuższe postoje (ponad 60 minut) pociągu z TWR na stacji pośredniej wynikające z nieprzewidzianych sytuacji w prowadzeniu ruchu pociągów powinny być zgłaszane przez dyżurnych ruchu dyspozytorowi liniowemu oraz właściwemu terytorialnie dyspozytorowi SOK.