

## 41. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłkami nadzwyczajnymi

Rodzaj ładunku lub przesyłki	nr torów		Nazwa stacji, do której należy przesłać wagony	Których pracowników należy powiadomić	Miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych	Dodatkowe środki ostrożności
	na które można przyjmować i wyprawić pociągi?	Wyznaczone do awaryjnego odstawiania wagonów				
1	2	3	4	5	6	7
Towary niebezpieczne	202, 205	stacja nie ma toru odpowiadającego warunkom technicznym do odstawiania wagonów z przesyłkami niebezpiecznymi TWR towar wysokiego ryzyka ,	Chałupki	<p>1. O uruchomieniu pociągu tranzytującego dyspozytor liniowy IDDE Sosnowiec powiadamia dyżurnego ruchu dysponującego „KKB”. za pomocą elektronicznego Systemu Wspomagania Dyżurnego Ruchu (SWDR) pobierającego dane z systemu SEPE dotyczące m.in. czasów jazdy (planowych i rzeczywistych), liczby wagonów z przesyłkami niebezpiecznymi TWR w pociągu i numerów UN tych towarów;</p> <p>2. W przypadku potrzeby wyłączenia lub włączenia z/do pociągu tranzytującego dyżurny ruchu dysponujący „KKB” powiadamia pracowników Sekcji Cargo (ekspedytora, ustawiacza, rewidenta taboru) i dyspozytora liniowego IDDE Sosnowiec lub dyspozytora przewoźnika oraz placówkę SOK w Kędzierzynie-Koźlu..</p> <p>3. Uzyskane informacje dyżurny ruchu dysponujący „KKB” przekazuje nastawniczemu „KKB-11” w razie potrzeby, którą odnotowują w dzienniku telefonicznym R-138.</p>		<p>1. W przypadku zaistnienia awarii z przesyłką zawierającą towar niebezpieczny zawiadomienie powinno zawierać: objawy i miejsce awarii, rodzaj wagonu i oznakowanie.</p> <p>2. Przy odjeździe pociągu informację przekazywaną pracownikom biorącym udział w przewozie przesyłki podlegającej śledzeniu dyżurny ruchu dysponujący „KKB” odnotowuje w rub. 9 w R-146 podając nazwę przesyłki niebezpiecznej TWR przesyłki śledzonej.</p> <p>3. W przypadku nie otrzymania informacji przy odjeździe pociągu o przewozie przesyłki śledzonej, od dyżurnego ruchu sąsiedniego posterunku ruchu, dyżurny ruchu dysponujący „KKB” powinien żądać wyjaśnienia od dyspozytora liniowego IDDE Sosnowiec.</p> <p>5. Informacje o przewozie przesyłki i niebezpiecznej TWR towar wysokiego ryzyka podlegającej śledzeniu dyżurny ruchu dysponujący „KKB” powinien odnotować w czasie przekazywania dyżuru, jeżeli pociąg jeszcze nie kursował.</p>
Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)						
Nadzwyczajna						

**Uwaga:** Kogo i w jaki sposób należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie towarów, niebezpiecznych, towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłek nadzwyczajnych?

dyspozytora liniowego IDDE Sosnowiec, dyspozytora w IZ Tarnowskie Góry celem wezwania PSP w K- Koźlu, naczelnika ISE. Szczegółowy podział materiałów niebezpiecznych TWR w/g „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych Ir-16., , które znajdują się na wyposażeniu wszystkich nastawni..

Jazda pociągu z TWR w odstępstwie od rozkładu jazdy i nieplanowe postoje pociągu z TWR na stacjach pośrednich:

1) w przypadkach odchylenia od rozkładu jazdy należy starać się zapewnić pierwszeństwo przejazdu pociągu z TWR przed innymi pociągami towarowymi;

2) nieplanowe, dłuższe postoje (ponad 60 minut) pociągu z TWR na stacji pośredniej wynikające z nieprzewidzianych sytuacji w prowadzeniu ruchu pociągów powinny być zgłaszane przez dyżurnych ruchu PKP PLK S.A dyspozytorowi liniowemu oraz właściwemu terytorialnie dyspozytorowi SOK.