

41. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłkami nadzwyczajnymi

Rodzaj towaru lub przesyłki	numery torów		Nazwa stacji, do której należy przesłać wagony	Których pracowników należy powiadomić	Miejsce zdeponowania pałek geomembranowych	Dodatkowe środki ostrożności
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi?	Wyznaczone do awaryjnego odstawiania wagonów				
1	2	3		4		5
Towary niebezpieczne	1,2,3,4,5,6,8,	Nie dotyczy	Chalupki	<p>1. O uruchomieniu pociągu tranzytującego dyspozytor liniowy IDDE Sosnowcu powiadamia dyżurnego ruchu dysponującego „KKA” za pomocą elektronicznego Systemu Wspomagania Dyżurnego Ruchu (SWDR) pobierającego dane z systemu SEPE dotyczące m.in. czasów jazdy (planowych i rzeczywistych), liczby wagonów z przesyłkami niebezpiecznymi TWR w pociągu i numerów UN tych towarów;</p> <p>2. W przypadku potrzeby wyłączenia lub włączenia z/do pociągu tranzytującego dyżurny ruchu dysponujący „KKA” powiadamia pracowników Sekcji Cargo (ekspe-dytora, ustawiacza, rewidenta taboru) i dyspozytora liniowego IDDE Sosnowcu) lub dyspozytora przewoźnika oraz placówkę SOK w Kędzierzynie-Koźlu..</p> <p>3. Uzyskane informacje dyżurny ruchu dysponujący „KKA” przekazuje nastawniczym „KKA-5”, którą odnotowują w dzienniku telefonicznym R-138.</p>		<p>1. W przypadku zaistnienia awarii z przesyłką zawierającą towar niebezpieczny zawiadomienie powinno zawierać: objawy i miejsce awarii, rodzaj wagonu i oznakowanie.</p> <p>2. Przy odjeździe pociągu informację przekazywaną pracownikom biorącym udział w przewozie przesyłki podlegającej śledzeniu dyżurny ruchu dysponujący „KKA” odnotowuje w rub. 9 w R-146 podając nazwę przesyłki niebezpiecznej TWR przesyłki śledzonej.</p> <p>3. W przypadku nie otrzymania informacji przy odjeździe pociągu o przewozie przesyłki śledzonej, od dyżurnego ruchu sąsiedniego posterunku ruchu, dyżurny ruchu dysponujący „KKA” powinien żądać wyjaśnienia od dyspozytora liniowego IDDE Sosnowcu .</p> <p>5. Informacje o przewozie przesyłki i niebezpiecznej TWR towar wysokiego ryzyka podlegającej śledzeniu dyżurny ruchu dysponujący „KKA” powinien odnotować w czasie przekazywania dyżuru, jeżeli pociąg jeszcze nie kursował.</p>
Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)						
Nadzwyczajna	1,2,3,4,5,6,8,				<p>O uruchomieniu pociągu z przekroczoną skrajnią dyspozytor liniowy IDDE Sosnowcu powiadamia dyżurnego ruchu dysponującego „KKA”, otrzymaną informację notuje w dzienniku telefonicznym R-138.</p>	

Uwaga: Kogo i w jaki sposób należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie towarów, niebezpiecznych, towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłek nadzwyczajnych?

dyspozytora liniowego IDDE Sosnowcu, dyspozytora w IZ Tarnowskie Góry celem wezwania PSP w K – Koźlu, naczelnika ISE w placówkę SOK w Kędzierzynie-Koźlu..

. Szczegółowy podział materiałów niebezpiecznych TWR w/g „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych Ir-16., , które znajdują się na wyposażeniu wszystkich nastawni.

Jazda pociągu z TWR w odstępstwie od rozkładu jazdy i nieplanowe postoje pociągu z TWR na stacjach pośrednich:

1) w przypadkach odchylen od rozkładu jazdy należy starać się zapewnić pierwszeństwo przejazdu pociągu z TWR przed innymi pociągami towarowymi;

2) nieplanowe, dłuższe postoje (ponad 60 minut) pociągu z TWR na stacji pośredniej wynikające z nieprzewidzianych sytuacji w prowadzeniu ruchu pociągów powinny być zgłaszane przez dyżurnych ruchu PKP PLK S.A dyspozytorowi liniowemu oraz właściwemu terytorialnie dyspozytorowi SOK.