

25. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

1. Na stacji Kędzierzyn-Koźle w okręgu dysponującym największy dopuszczalny nacisk osi na szynę w poszczególnych torach wynosi 221 KN. Wszystkie serie i rodzaje lokomotyw mogą wjeżdżać na tory stacyjne.
2. Dyżurny ruchu dysponujący „KKD” pełniący dyżur, który stwierdzi kradzież mienia kolejowego lub jego dewastację, albo poweźmie wiadomość o takim czynie zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia naczelnika Sekcji Eksploatacji i placówkę Straży Ochrony Kolei w Kędzierzynie-Koźlu oraz dokonania właściwych zapisów o zdarzeniu do stosownej dokumentacji techniczno-ruchowej w zależności od rodzaju branży /Dziennik oględzin rozjazdów D-831, Książka kontroli urządzeń srk E-1758, Dziennik telefoniczny R-138/.
3. Na terenie Ekspozytury Głównej Dyspozytury CARGO S.A. i Ekspozytury Kierowania Ruchem w Sosnowcu, w przypadku zmiany lokomotywy pociągowej, zmiany drużyny trakcyjnej, rozwiązania pociągu lub podjęcia rozwiązanego pociągu na stacji pośredniej należy:
 - 1) drużyna trakcyjna informuje o tym dyżurnego ruchu, który otrzymaną informację niezwłocznie przekazuje dyspozytorowi liniowemu Ekspozytury Kierowania Ruchem, a ten dalej dyspozytorowi trakcji Ekspozytury Głównej Dyspozytury CARGO S.A.,
 - 2) dyspozytor liniowy Ekspozytury Kierowania Ruchem, w uzgodnieniu z dyspozytorem trakcji Ekspozytury Głównej Dyspozytury CARGO S.A. podejmuje decyzję o wyznaczeniu stacji zmiany drużyn trakcyjnych lub doprowadzenia pociągu do stacji docelowej w trybie nie naruszającym przepisów o czasie pracy,
 - 3) dyżurny ruchu o podjętej decyzji powiadamia maszynistę podając numer decyzji i nazwisko dyspozytora trakcji Ekspozytury Głównej Dyspozytury CARGO S.A.,
 - 4) fakt ten maszynista zobowiązany jest odnotować w wykazie pracy Mt-514, a dyżurny ruchu w dzienniku telefonicznym R-138 /wpisują godzinę i nazwiska przekazującego i otrzymującego informację/.

Uwaga: - drużyna trakcyjna zobowiązana jest do sygnalizowania zamiaru zmiany lokomotywy pociągowej, zmiany drużyny trakcyjnej, rozwiązania pociągu na stacji pośredniej z co najmniej 2 godzinnym wyprzedzeniem, poprzez dyżurnego ruchu najbliższej stacji lub posterunku odgałęźnego,

- samowolne dokonywanie zmiany lub pozostawienie lokomotywy na stacji pośredniej bez wcześniejszego powiadomienia dyżurnego ruchu jest kategorycznie nie dopuszczalne, ponieważ utrudnia prowadzenie ruchu i umożliwia okradanie pociągów – dyżurny ruchu na taką okoliczność zobowiązany jest sporządzić raport do naczelnika Sekcji Eksploatacji.
4. Wszystkie przebiegi manewrowe odbywające się po torach głównych ze względu na brak urządzeń kontroli niezajętości torów należy notować w książce przebiegów R-142. Notowaniu podlegają przebiegi manewrowe po torach głównych pomiędzy okręgami nastawczymi i wewnątrz okręgu nastawczego. Na nastawni dysponującej „KKD” jazdy manewrowe w R-142 notuje nastawniczy. Jazdy manewrowe poza wskaźnik W 5 – „Granice przetaczania” nie wymagają rejestracji w R 142, jeżeli w R – 146 zapisano wymagane telefonogramy.
 5. Postępowanie z pociągami towarowymi prowadzonymi przez innych przewoźników:
 - 1) Obowiązki związane z przygotowaniem pociągu do odjazdu dokonuje obsługa tego przewoźnika.
 - 2) Wykazy wagonów w składzie pociągu R-7 obsługa pociągu oddaje dyżurnemu ruchu „KKD”, który wykazy R-7 kompletuje i przekazuje po zakończeniu każdego miesiąca do ISE.
 - 3) Dyżurny ruchu dysponujący „KKD” jest zobowiązany:
 - a) do przekazania stosownych informacji do dyspozytora zakładowego z IZ Tarnowskie Góry i dyspozytora liniowego IDDE Sosnowiec oraz odnotowania analiz tych pociągów, czasu i przyczyn opóźnienia w dzienniku analiz pociągowych R-1.
 - b) do odnotowania w dzienniku telefonicznym R-138 faktu zgłoszenia gotowości pociągu do odjazdu /co powinno nastąpić nie później niż 15 minut przed planowym odjazdem/.
 6. Rejestracji przez dyżurnego ruchu podlegają wszystkie jazdy manewrowe, jakie odbywają się od okręgu jakie odbywają się od okręgu nastawczego „KKD” „KKD-31” do okręgu nastawczego KKD-32/ i odwrotnie/, postępować zgodnie z instrukcją Ir-1 (R-1)

Ponadto wprowadza się rejestrację jazd manewrowych prowadzonych we własnym okręgu

Sposób prowadzenia książki R-142 podczas rejestrowania jazd manewrowych we własnym okręgu nastawczym (dyżurny ruchu lub nastawniczy }wypełnia tylko lewą stronę książki

- **Rubryka 1** –piszemy oznaczenie „TM” (oznacza to trakcja manewrowa –dwie duże liter
- **Rubryka 2** –nie wypełniamy jeżeli manewry prowadzimy we własnym okręgu nastawczym
- **Rubryka 3** –wpisujemy w postaci ułamka numer toru (w liczniku numer toru, z którego wyjeżdżamy trakcją manewrową , w mianowniku numer, na który wjeżdżamy trakcją manewrową)
- **Rubryka 4** –nie wypełniamy, jeżeli manewry prowadzimy we własnym okręgu nastawczym
- **Rubryka 5** – piszemy czas rozpoczęcia ruchu manewrowego (godz. i minuty, kiedy zostało wydane zezwolenie ruchu manewrowego)
- **Rubryka 6** –nie wypełniamy, jeżeli manewry prowadzimy we własnym okręgu nastawczym
- **Rubryka 7** – wpisujemy czas zakończenia manewrów
- **Rubryka 8** – w przypadku wykonywania kilku pod rząd ruchów manewrowych w jednym okręgu nastawczym nieprzerwanym przebiegiem pociągowym, zapisy o realizowanych manewrach można połączyć jednym zapisem wykorzystując rubrykę nr 8,