

25. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

1. Na stacji Kędzierzyn-Koźle w okręgu dysponującym największy dopuszczalny nacisk osi na szynę w poszczególnych torach wynosi 221 KN. Wszystkie serie i rodzaje lokomotyw mogą wjeżdżać na tory stacyjne.
2. Dyżurny ruchu dysponujący „KKC” pełniący dyżur, który stwierdzi kradzież mienia kolejowego lub jego dewastację, albo poweźmie wiadomość o takim czynie zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia naczelnika Sekcji Eksploatacji i placówkę Straży Ochrony Kolei w Kędzierzynie-Koźlu oraz dokonania właściwych zapisów o zdarzeniu do stosownej dokumentacji techniczno-ruchowej w zależności od rodzaju branży /Dziennik oględzin rozjazdów D-831, Książka kontroli urządzeń srk E-1758, Dziennik telefoniczny R-138/.
3. Ekspozytury Kierowania Ruchem w Sosnowcu, w przypadku zmiany lokomotywy pociągowej, zmiany drużyny trakcyjnej, rozwiązania pociągu lub podjęcia rozwiązanego pociągu na stacji pośredniej należy:
 - 1) drużyna trakcyjna informuje o tym dyżurnego ruchu, który otrzymaną informację niezwłocznie przekazuje dyspozytorowi liniowemu Ekspozytury Kierowania Ruchem, a ten dalej dyspozytorowi trakcji Ekspozytury Głównej Dyspozytury CARGO S.A.,
 - 2) dyspozytor liniowy Ekspozytury Kierowania Ruchem, w uzgodnieniu z dyspozytorem i trakcji Ekspozytury Głównej Dyspozytury CARGO S.A. podejmuje decyzję o wyznaczeniu stacji zmiany drużyn trakcyjnych lub doprowadzenia pociągu do stacji docelowej w trybie nie naruszającym przepisów o czasie pracy,
 - 3) dyżurny ruchu o podjętej decyzji powiadamia maszynistę podając numer decyzji i nazwisko dyspozytora trakcji Ekspozytury Głównej Dyspozytury CARGO S.A.,
 - 4) fakt ten maszynista zobowiązany jest odnotować w wykazie pracy Mt-514, a dyżurny ruchu w dzienniku telefonicznym R-138 /wpisują godzinę i nazwiska przekazującego i otrzymującego informację/.
- Uwaga:** - drużyna trakcyjna zobowiązana jest do sygnalizowania zamiaru zmiany lokomotywy pociągowej, zmiany drużyny trakcyjnej, rozwiązania pociągu na stacji pośredniej z co najmniej 2 godzinnym wyprzedzeniem, poprzez dyżurnego ruchu najbliższej stacji lub posterunku odgałęźnego,
- samowolne dokonywanie zmiany lub pozostawienie lokomotywy na stacji pośredniej bez wcześniejszego powiadomienia dyżurnego ruchu jest kategorycznie nie dopuszczalne, ponieważ utrudnia prowadzenie ruchu i umożliwia okradanie pociągów – dyżurny ruchu na taką okoliczność zobowiązany jest sporządzić raport do naczelnika Sekcji Eksploatacji.
4. *Wszystkie przebiegi manewrowe odbywające się po torach głównych ze względu na brak urządzeń kontroli nie zajętości torów należy notować w książce przebiegów R-142. Notowaniu podlegają przebiegi manewrowe po torach głównych pomiędzy okręgami nastawczymi i wewnątrz okręgu nastawczego. Na nastawni dysponującej „KKC” jazdy manewrowe w R-142 notuje nastawniczy. Jazdy manewrowe poza wskaźnik W 5 – „Granice przetaczania” nie wymagają rejestracji w R 142, jeżeli w R – 146 zapisano wymagane telefonogramy.*
5. Postępowanie z pociągami towarowymi prowadzonymi przez innych przewoźników:
 - 1) *Obowiązki związane z przygotowaniem pociągu do odjazdu dokonuje obsługa tego przewoźnika.*
 - 2) Wykazy wagonów w składzie pociągu R-7 obsługa pociągu oddaje dyżurnemu ruchu „KKC”, który wykazy R-7 kompletuje i przekazuje po zakończeniu każdego miesiąca do ISE.
 - 3) Dyżurny ruchu dysponujący „KKC” jest zobowiązany:
 - a) do przekazania stosownych informacji do dyspozytora zakładowego z IZ Tarnowskie Góry i dyspozytora liniowego IDDE Sosnowcu oraz odnotowania analiz tych pociągów i czasu i przyczyn opóźnienia w dzienniku analiz pociągowych R-1.
 - b) do odnotowania w dzienniku telefonicznym R-138 faktu zgłoszenia gotowości pociągu do odjazdu /co powinno nastąpić nie później niż 15 minut przed planowym odjazdem/.

