

## 25. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

1. Na stacji Kędzierzyn-Koźle w okręgu dysponującym największy dopuszczalny nacisk osi na szynę w poszczególnych torach wynosi 221 KN. Wszystkie serie i rodzaje lokomotyw mogą wjeżdżać na tory stacyjne.
2. Dyżurny ruchu dysponujący „KKA” pełniący dyżur, który stwierdzi kradzież mienia kolejowego lub jego dewastację, albo poweźmie wiadomość o takim czynie zobowiązany jest do :niezwłocznego powiadomienia naczelnika Sekcji Eksploatacji, Komisariat Policji w Kędzierzynie - Koźlu i Placówkę Straży Ochrony Kolei w Kędzierzynie-Koźlu oraz dokonania właściwych zapisów o zdarzeniu do stosownej dokumentacji techniczno-ruchowej w zależności od rodzaju branży /Dziennik oględzin rozjazdów D-831, Książka kontroli urządzeń srk E-1758, Dziennik telefoniczny R-138/.
3. W przypadku zmiany lokomotywy pociągowej, zmiany drużyny trakcyjnej, rozwiązania pociągu lub podjęcia rozwiązanego pociągu na stacji pośredniej należy:
  - 1) drużyna trakcyjna informuje o tym dyżurnego ruchu, który otrzymaną informację niezwłocznie przekazuje dyspozytorowi liniowemu Ekspozytury Kierowania Ruchem, a ten dalej dyspozytorowi trakcji Ekspozytury Głównej Dyspozytury Cargo S.A,
  - 2) dyspozytor liniowy Ekspozytury Kierowania Ruchem, w uzgodnieniu z dyspozytorem trakcji Ekspozytury Głównej Dyspozytury Cargo S.A, podejmuje decyzję o wyznaczeniu stacji zmiany drużyn trakcyjnych lub doprowadzenia pociągu do stacji docelowej w trybie nie naruszającym przepisów o czasie pracy,
  - 3) dyżurny ruchu o podjętej decyzji powiadamia maszynistę podając numer decyzji i nazwisko dyspozytora trakcji Ekspozytury Głównej Dyspozytury Cargo S.A.,
  - 4) fakt ten maszynista zobowiązany jest odnotować w wykazie pracy Mt-514, a dyżurny ruchu w dzienniku telefonicznym R-138 /wpisują godzinę i nazwiska przekazującego i otrzymującego informację/.
- Uwaga:** - drużyna trakcyjna zobowiązana jest do sygnalizowania zamiaru zmiany lokomotywy pociągowej, zmiany drużyny trakcyjnej, rozwiązania pociągu na stacji pośredniej z co najmniej 2 godzinnym wyprzedzeniem, poprzez dyżurnego ruchu najbliższej stacji lub posterunku odgałęźnego,
  - samowolne dokonywanie zmiany lub pozostawienie lokomotywy na stacji pośredniej bez wcześniejszego powiadomienia dyżurnego ruchu jest kategorycznie nie dopuszczalne, ponieważ utrudnia prowadzenie ruchu i umożliwia okradanie pociągów – dyżurny ruchu na taką okoliczność zobowiązany jest sporządzić raport do naczelnika Sekcji Eksploatacji.
4. Wszystkie przebiegi manewrowe odbywające się po torach głównych bez urządzeń kontroli niezajętości torów notować w książce przebiegów R-142. Notowaniu podlegają przebiegi manewrowe po torach głównych pomiędzy okręgami nastawczymi i wewnątrz okręgu nastawczego. Na nastawni dysponującej „KKA” jazdy manewrowe w R-142 notuje nastawniczy.