

## 13. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

### Rampy

Numer rampy	Znajduje się przy torze nr	Właściciel, rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie (na/ m <sup>2</sup> )	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość rampy (w metrach)
1	2	3	4	5	6
1	70	boczna	-	140,22	11,15
2	72	czołowo - boczna	-	44,60	6,20
3	9a	czołowo - boczna	-	59,40	3,00
4	66	boczna	-	92,00	2,00
5	68	boczna	-	92,00	3,00

### Wagi wagonowe

Znajduje się przy torze nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna. Komu powierzono obsługę zwrotnic i oświetlenie sygnału na wadze	Pomost		Przejazd pojazdu trakcyjnego niedozwolony lub dozwolony z szybkością km/h
			Długość (w metrach)	Sila udźwigu (w kN)	
1	2	3	4	5	6
74a	Sekcja Przewozów Towarowych	tak, ekspedytor	19m I-pomost – 8m, II-pomost – 5,5m, III-pomost – 5,5m,	120 t	20 km/h

### Dźwigi

Nazwa	Miejsce znajdowania się dźwigu	Stały (ruchomy)	Sila udźwigu (w kN)	Rodzaj napędu	Kto obsługuje
1	2	3	4	5	6
Winda towarowa	Perony bagażowe 1, 2, 3	stały	2 t	elektryczny	ekspedytor PZ
Winda towarowa		stały	2 t	elektryczny	pracownik Poczty Polskiej

**Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn w granicach posterunku oraz inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek (w tym urządzenia dla osób niepełnosprawnych).**

Nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się	Wymiary (w metrach)*)		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6
<i>Peron 1</i>	<i>wsiadanie i wysiadanie podróżnych kierunek: Opole, Nysa, Racibórz, Rybnik</i>	<i>przy torze nr 5</i>	284	8,7	0,75
<i>Peron 1A</i>	<i>wsiadanie i wysiadanie podróżnych kierunek: Racibórz, Rybnik</i>	<i>przy torze nr 22</i>	250	4,0	
<i>Peron 2</i>	<i>wsiadanie i wysiadanie podróżnych kierunek: Opole, Nysa, Gliwice</i>	<i>przy torze nr 1 i 3</i>	332	8,7	
<i>Peron 3</i>		<i>przy torze nr 2 i 4</i>	318	8,9	
<i>Peron 4</i>	<i>wsiadanie i wysiadanie podróżnych kierunek: Gliwice, Racibórz, Rybnik, Nysa, Opole</i>	<i>przy torze nr 6 i 8</i>	284	8,6	
<i>Tunel</i>	<i>dojście z obu stron miasta na perony 1 –4, 1A i odwrotnie</i>	<i>pod torami 1 - 14</i>	88,5	5,9	3
<i>przejazd w poziomie szyn</i>	<i>dojazd wózków akumulatorowych</i>	<i>z torami 1 – 6 z kierunku „KKA-5”</i>	60,0	3,0	-
<i>przejazd w poziomie szyn</i>		<i>z torami 3 – 8 z kierunku „KKA”</i>	40,0	3,0	-
<i>Peron bag. 1</i>	<i>załadunek i wyładunek przesyłek ekspresowych, bagażowych i poczty</i>	<i>przy torze nr 3 i 5</i>	294	4,7	0,45
<i>Peron bag. 2</i>	<i>załadunek i wyładunek przesyłek ekspresowych, bagażowych i poczty</i>	<i>przy torze nr 4 i 6</i>	318	4,75	

1. Informacja dla podróżnych o pociągach pasażerskich, o wszelkich zmianach ruchu pociągów na dworcu osobowym w tym obsługa „Pragratronu” należy do obowiązków dodatkowych nastawniczego „KKA”.