

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy „KKD”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionej	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlania latarń zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
66 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 53	r	nie	nie	codziennie od godz. 7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów wyznaczony przez ISE	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	-
67 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 66	e	nie	nie					-	-
68 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 50	e	nie	nie					-	sprzężona z Wk-4
69 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 54	e	nie	nie					-	-
70 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	na tor nr 56	e	nie	nie					-	-
71ab krzyż. podw. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 74a	e	nie	nie					-	sprzężona ze zwr. 73
71cd krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	na tor nr 57	e	nie	nie					-	-
72 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 74a	e	nie	nie					-	KN sprzężona ze zwr. 75b
73 zwycz. lewy S60 zamk. suwak.	na tor nr 2z	e	nie	nie					-	sprzężona ze zwr. 71ab
74a krzyż. pojed. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 81	e	nie	nie					-	sprzężona ze zwr. 81
74b krzyż. pojed S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 72	e	nie	nie					-	-

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy „KKD”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na : tor , rozjazd ,k.o. wykolejnica „nałożona” ,”zdjęta”	Sposób przestawiania: (r, m, e )	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionej	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlania latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
75a krzyż. pojed. S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 80	e	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów wyznaczony przez ISE K-Koźle	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	KN
75b krzyż. pojed S49 zatk. suwak.	na tor nr 49	e	nie	nie					-	sprzężona ze zwr. 72
76 zwyczaj. prawy S49 zatk. suwak.	do zwr .nr 77	e	nie	nie					-	KN sprzężona ze zwr. 78
77 zwyczaj. prawy S49 zatk. suwak	na tor nr 45	e	nie	nie					-	-
78 zwyczaj. prawy S49 zatk. suwak.	Na tor 47	e	nie	nie					-	KN sprzężona ze zwr. 76
79 zwyczaj. prawy S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 75	e	nie	nie					-	-
80 zwyczaj. prawy S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 74b	e	nie	nie					-	-
81 zwyczaj. prawy S60 zatk. suwak.	do zwr nr 74b	e	nie	nie					-	-
82ab krzyż. podw. S49 zatk. suwak.	do zwr nr 96	e	nie	nie					-	KN
82cd krzyż. podw. S49 zatk. suwak.	na tor nr 64	e	nie	nie					-	KN
83 zwyczaj. lewy S49 zatk. suwak.	na tor nr 1z	e	nie	nie					-	KN

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy „KKD”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na : tor , rozjazd ,k.o. wykolejnica „nałożona” ,”zdjęta”	Sposób przestawiania: (r, m, e )	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionej	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlania latarń zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>84ab</b> krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	do zwr nr 92	e	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów wyznaczony przez ISE	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	KN
<b>84cd</b> krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 78	e	nie	nie					-	KN
<b>85</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 42	e	nie	nie					-	-
<b>86</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 43	e	nie	nie					-	-
<b>87</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 86	e	nie	nie					-	-
<b>88a</b> krzyż. pojed. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 93	e	nie	nie					-	KN
<b>88b</b> krzyż. pojed. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 77	e	nie	nie					-	-
<b>89ab</b> krzyż. podw. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 93	e	nie	nie					-	KN
<b>89cd</b> krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 87	e	nie	nie					-	-
<b>90</b> zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 83	e	nie	nie					-	KN
<b>91</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 13	e	nie	nie					-	KN sprzężona ze zwr. 92cd

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy „KKD”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na : tor , rozjazd ,k.o. wykolejnic „nałożona” ,”zdejta”	Sposób przedstawiania: (r, m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionej	Dodatkowe informacje
						Oględzin rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
92ab krzyż. podw. S49 zamk. suwak	na tor nr 12	e	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów wyznaczony przez ISE	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	KN sprzężona ze zwr. 94cd
92c/d krzyż. podw. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 84	e	nie	nie					-	KN sprzężona ze zwr. 91
93 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 88b	e	nie	nie					-	-
94ab krzyż. podw. S49 zamk. suwak	na tor nr 11	e	nie	nie					-	KN sprzężona ze zwr. 95
94c/d krzyż. podw. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 93	e	nie	nie					-	KN sprzężona ze zwr. 92ab
95 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 58 „KKA”	e	nie	nie					-	KN sprzężona ze zwr. 94ab
96 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 14	e	nie	nie					-	sprzężona z Wk-6
100 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	Do zwr. Nr 102	e	nie	nie					-	KN
101 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 69b	e	nie	nie					-	-
102ab krzyż. podw. S49 zamk. suwak	Do zwr. Nr 103	e	nie	nie					-	KN
102c/d krzyż. podw. S49 zamk. suwak	na tor nr 66a	e	nie	nie					-	-

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy „KKD”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na : tor , rozjazd „k.o. wykolejnic „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalknego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnic	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionej	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymywania w czystości i porządku	oświetlania latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>103</b> zwycz. prawy S42 zatk. hakowe	na tor nr 66	e	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów wyznaczony przez ISE	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	„KKD”	uzależniona kluczowo
<b>104</b> zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 102	e	nie	nie					-	-
<b>105</b> zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	na tor nr 68	e	nie	nie					-	sprzężona ze zwr. 106
<b>106</b> zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 106a	e	nie	nie					-	sprzężona ze zwr. 105
<b>106a</b> zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 101	r	nie	nie					-	-
<b>107</b> zwycz. prawy S49 zatk. suwak	do zwr. nr 108	e	nie	nie					-	-
<b>108</b> zwycz. lewy S49 zatk. suwak	do zwr. nr 107	e	nie	nie					-	-
<b>Wk 4 podwójna</b>	nałożona na tor nr 51/53	e	nie	nie					-	-
<b>Wk 6</b>	nałożona na tor dojazdowy	e	nie	nie					-	-
<b>Wk 7</b>	nałożona na tor nr 66a	r	nie	nie					„KKD”	uzależniona kluczowo

1. Sprawdzenia doleganie iglic do opornic w rozjeździe i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonuje obchodowy , torowca
2. Części trące należy smarować dopuszczonym do eksploatacji smarem do rozjazdów: poduszki ślizgowe o brzegi iglic suwaki, zamknięcia nastawcze zgodnie z instrukcją. Smarowanie należy odnotować w D-831.

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy „KKD-31”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na : tor , rozjazd ,k.o. wykolejnic „nałożona” ,”zdjęta”	Sposób przestawiania: (r, m,e )	Rozjazd przystosowany do lokalknego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionej	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlenia latarń zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
140 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	na tor nr 64	m	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów w dni robocze, nastawniczy w torach głównych w dni wolne od pracy	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	KN
141ab krzyż. podw. S49 zamk. suwak	na tor nr 1z	m	nie	nie					-	KN
141c/d krzyż. podw. S49 zamk. suwak	na tor nr 1z	m	nie	nie					-	KN
142a krzyż. pojed. S60 zamk. suwak	na tor nr 2z	m	nie	nie					-	KN
142b krzyż. pojed. S60 zamk. suwak.	na tor nr 2z	m	nie	nie					-	KN
144 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 145	m	nie	nie					-	-
145 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 146	m	nie	nie					-	-
146 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	na tor nr 61	m	nie	nie					-	-
Wk 1 nałożona na tor nr 58	nałożona na tor nr 58	m	nie	nie					-	sprzężona ze zwr. 146

### Uwaga:

1. Sprawdzenia doleganie iglic do opornic w rozjeździe i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonuje obchodowy , toromistrz
2. Części trące należy smarować dopuszczonym do eksploatacji smarem do rozjazdów: poduszki ślizgowe o brzegi iglic suwaki, zamknięcia nastawcze zgodnie z instrukcją. Smarowanie należy odnotować w D-831.

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy „KKD-32”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na : tor , rozjazd ,k.o. wykolejnica „nałożona” ,”zdjęta”	Sposób przestawiania: (r, m,e )	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionej	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarń zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
137 zwycz. prawy S42 zamk. suwak	na tor nr 65a /wyciągowy/	r	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów w dni robocze, nastawniczy w torach głównych w dni wolne od pracy	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	„KKD-32”	uzależniona kluczowo z Wk-25
151 zwycz. lewy S42 zamk. suwak	do zwr. nr 137	m	nie	nie					-	sprzężona z Wk-30
152 zwycz. lewy S42 zamk. suwak	na tor nr 64	m	nie	nie					-	KN
153a/b krzyż. podw. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 157	e	nie	nie					-	Sprzężona z 154 KN
153c/d krzyż. podw. S49 zamk. suwak	na tor nr 1z	m	nie	nie					-	KN
154 zwycz. lewy S42 zamk. suwak	na tor nr 2z	e	nie	nie					-	Sprzężona z 153a/b KN
155 zwycz. lewy S42 zamk. suwak	na tor nr 62	m	nie	nie					-	KN
156a/b krzyż. podw. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 158	e	nie	nie					-	KN
156c/d krzyż. podw. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 154	m	nie	nie					-	KN
157 zwycz. prawy S42 zamk. suwak	do zwr. nr 153cd	m	nie	nie					-	-

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy „KKD-32”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na : tor , rozjazd ,k.o. wykolejnica „nałożona” , „zdjęta”	Sposób przestawiania: (r, m,e )	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionej	Dodatkowe informacje	
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlania latarni zwrotnic i wykolejnic			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
158 zwycz. prawy S42 zamk. suwak	do zwr. nr 156cd	m	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów w dni robocze, nastawiczy w torach głównych w dni wolne od pracy	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie			
420 zwycz. lewy S42 zamk. suwak	do zwr. nr 418	r	nie	nie						„KKD-32”	uzależniona kluczowo
421 zwycz. lewy S42 zamk. suwak	na tor dojazdowy do boc.	e	nie	nie						-	sprzężona z ze zwr. 422
422 zwycz. lewy S42 zamk. suwak	na tor nr 65	e	nie	nie						-	sprzężona z ze zwr. 421
Wk 25	nałożona na tor dojazd. do boc. nie- czynnej	r	nie	nie						„KKD-32”	uzależniona kluczowo ze zwr. 137
Wk 30	zdjęta z toru nr 65a	m	nie	nie						-	sprzężona ze zwr. 151
Wk 31	nałożona na tor dojazd. do boc. Bren- tag Polska	r	nie	nie						„KKD-32”	uzależniona kluczowo
410 zwycz. prawy typ 8 zamk. hak.	na tor nr 72	r	tak	nie						-	-
411 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	na tor nr 74a	r	tak	nie						-	-



# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy „KKD-32”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym po- łożeniu kieruje na : tor , roz- jazd ,k.o. wykolejnicza „nało- żona” , „zdjęta”	Sposób przestawiania: (r, m,e)	Rozjazd przystosowany do lokal- nego nastawiania na czas wyko- nywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wyko- lejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrot- nicowych lub wykolejnico- wych nie uzależnionej	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlania latarń zwrot- nic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>412</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak	na tor nr 70	r	tak	nie	we wtorki i piątki od godz.7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów ISE	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	-
<b>413</b> zwycz. prawy S49 zamk. suwak	na tor nr 69								-	-
<b>414</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak	na tor nr 73								-	-
<b>415</b> zwycz. prawy S42 zamk. hak	do zwr. nr 413								-	-
<b>416</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 415								-	-
<b>417</b> zwycz. prawy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 416								-	-
<b>418</b> zwycz. prawy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 417								-	-
<b>419</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 418								-	-

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

## Posterunek nastawczy „KKD-32”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejniczy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na : tor , rozjazd ,k.o. wykolejnica „natożona” ,”zdjęta”	Sposób przestawiania: (r, m, e )	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejniczy	Czas, termin dokonywania ogłędzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionej	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymywania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
420 zwycz. lewy S49 zamek. suwak	do zwr. nr 418				do				„KKD-32”	zamknięta na klucz
423 zwycz. lewy typ 6 zamek. hak	na tor nr 76	r	tak	nie	we wtorki i piątki od godz. 7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów ISE	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	-
429 zwycz. prawy S49 zamek. suwak	do zwr. nr 423								-	-

Kierownik manewrów Przewoźnika lub na jego polecenie manewrowy przed rozpoczęciem pracy manewrowej ma obowiązek dokonania ogłędzin wrozkowych obsługiwanych rozjazdów, w razie stwierdzenia usterek powinien o tym zawiadomić nastawniczego nastawni dysponującej „KKD”, celem wezwania pracowników utrzymania.

### Uwaga:

1. Sprawdzenia doleganie iglic do opornic w rozjeździe i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonuje obchodowy , toromistrz
2. Części trące należy smarować dopuszczonym do eksploatacji smarem do rozjazdów: poduszki ślizgowe o brzegi iglic suwaki, zamknięcia nastawcze zgodnie z instrukcją. Smarowanie należy odnotować w D-831.