

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „KKB”

Numer , rodzaj i typ rozjazdu rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na tor, rozjazd, k.o Wykolejnica „nałożona” „złieta”	Sposób przestawiania: (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlania latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
271 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 122	e	nie	nie	codziennie od godz. 7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	-
274 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	Na tor 123	e	nie	nie					-	Iz
275 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr. Nr286	e	nie	nie					-	Iz
276 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 135	e	nie	nie					-	Iz
277 zwycz. prawy S49 zamk. suwak	na tor nr137	e	nie	nie					-	Iz
278 zwycz. prawy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 277	e	nie	nie					-	Iz
279 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 132	e	nie	nie					-	Iz
280 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 278	e	nie	nie					-	Iz
281 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 279	e	nie	nie					-	Iz
282 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 280	e	nie	nie					-	Iz
283 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	Na tor nr 128	e	nie	nie					-	Iz
284 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 282	e	nie	nie					-	Iz
285 zwycz. prawy S49 zamk. suwak	na tor nr 127	e	nie	nie					-	Iz

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „KKB”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na tor, rozjazd, k.o Wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
286 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 285	e	nie	nie	codziennie od godz. 7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	Iz
287 zwycz. lewy S49 zatk. suwak	Do zwr. Nr 284	e	nie	nie					-	Iz
288 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 287	e	nie	nie					-	Iz
289 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 271	e	nie	nie					-	-
290 zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	Na nieczynną obrotnicę	e	nie	nie					-	-
291 zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	do zwr nr 290	e	nie	nie					-	-
292 zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	do zwr nr 289	e	nie	nie					-	-
302 zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	Do zwr. Nr 305	e	nie	nie					-	-
303 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	Do zwr. Nr 306	e	nie	nie					-	-
304 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	Do zwr. Nr 308	e	nie	nie					-	Iz
305ab krzyż. podw. S49 zatk. suwak	Na tor nr 206	e	nie	nie					-	-
305cd krzyż. podw. S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 308	e	nie	nie					-	-
306ab krzyż. podw. S49 zatk. suwak	Na tor 207	e	nie	nie					-	-

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „KKB”

Numer , rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na tor, rozjazd, k.o Wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przedstawiania: (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlania latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
304 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	Do zwr. Nr 308	e	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	Iz
305ab krzyż. podw. S49 zamk. suwak	Na tor nr 206	e	nie	nie					-	-
305cd krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	do zwr .nr 308	e	nie	nie					-	-
306ab krzyż. podw. S49 zamk. suwak	Na tor 207	e	nie	nie					-	-
306cd krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 302	e	nie	nie					-	-
308ab krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	Na tor 205	e	nie	nie					-	Iz
308cd krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	Do zwr. Nr 304	e	nie	nie					-	Iz
309 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	Na tor 209	e	nie	nie					-	-
312 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr nr 304	e	nie	nie					-	Iz
330 zwycz. prawy S60 zamk. suwak.	Na tor 2 z	e	nie	nie					-	Iz OE
327 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	Na tor 202	e	nie	nie					-	Iz OE
321 zwycz. prawy S49 zamk. suwak	Na tor 208	r	nie	nie						
323 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	Na tor 209	r	nie	nie						

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „KKB”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na tor, rozjazd, k.o Wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w zasadniczym położeniu	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
324 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	Do zwr. Nr 323	r	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie		
260 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	Do zwr. Nr 259	r	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	Pracownik cargo	Pracownik cargo		-	Zwrotnice na terenie warsztatu napraw wagonów
261 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	Na tor 169	r	nie	nie					-	
262 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	Na tor 172	r	nie	nie					-	
263 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 260	r	nie	nie					-	
264 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 261	r	nie	nie					-	
265 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	Do zwr. Nr 263	r	nie	nie					-	
266 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	Do zwr. Nr 265	r	nie	nie					-	
259 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	na zwr. Nr 258	r	nie	nie					-	
258 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	Na tor 165	r	Nie	nie					-	

Uwaga: zwrotnicę nr 266 obsługuje drużyna manewrowa, zwrotnice nr 263, 265 zamykane zamkami trzpieniowymi w położeniu /+/, po zakończeniu pracy warsztatu na tablicy kluczowej na nastawni KKB

1. Sprawdzenia doleganie iglic do opornic w rozjeździe i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonuje obchodowy, toromistrz
2. Części trące należy smarować dopuszczonym do eksploatacji smarem do rozjazdów: poduszki ślizgowe o brzegi iglic suwaki, zamknięcia nastawcze zgodnie z instrukcją. Smarowanie należy odnotować w D-831.

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „KKB-11”

Numer , rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na tor, rozjazd, k.o Wykolejnicza „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania ogłędzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlania latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
201 zwycz. lewy S49 zatk. suwak	na tor nr 101	e	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	Nastawniczy	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	-
202 zwycz. lewy S49 zatk. suwak	Na tor nr 103	e	nie	nie					-	-
203 zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 202	e	nie	nie					-	-
204 zwycz. prawy S49 zatk. suwak	na tor nr 105	e	nie	nie					-	-
205 zwycz. lewy S49 zatk. suwak	Na tor 106	e	nie	nie					-	-
206 zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	Na tor 108	e	nie	nie					-	-
207 zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	Do zwr. Nr 210	e	nie	nie					-	*
208 zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	na tor nr135	e	nie	nie					-	*
209 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	na tor nr 137	e	nie	nie					-	*
210 zwycz. lewy S49 zatk. suwak	Do zwr. Nr 211	e	nie	nie					-	*
211 zwycz. prawy S49 zatk. suwak	Na tor 132	e	nie	nie					-	*

* rozjazdy czasowo wylęczone z eksploatacji jako zbędna infrastruktura

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „KKB-11”

Numer , rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego i numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na tor, rozjazd, k.o Wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlania latarń zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
212 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	na tor nr 134	e	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	Nastawnicza	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	-
213ab krzyż. podw. S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 216	e	nie	nie					-	-
213cd krzyż. podw. S49 zatk. suwak	Do zwr. Nr 218	e	nie	nie					-	-
215 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 214	r	nie	nie					-	-
216 zwycz. prawy S49 zatk. suwak	do zwr. nr 215	e	nie	nie					-	-
217ab krzyż. podw. S49 zatk. suwak	do zwr. nr 220	e	nie	nie					-	-
217cd krzyż. podw. S49 zatk. suwak	Do zwr. Nr 206	e	nie	nie					-	-
218ab krzyż. podw. S49 zatk. suwak	Do zwr. Nr 219	e	nie	nie					-	-
218cd krzyż. podw. S49 zatk. suwak	Na tor 109	e	nie	nie					-	-
219 zwycz. prawy S49 zatk. suwak	Na tor 130	e	Nie	nie					-	-
220ab krzyż. pojed. S49 zatk. suwak	Do zwr. Nr 221	e	Nie	nie					-	-
220cd krzyż. pojed. S49 zatk. suwak.	Do zwr. Nr 218	e	nie	nie					-	-

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy

„KKB-11”

Numer , rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego i numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na tor, rozjazd, k.o Wykolejnicza „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przedstawiania: (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlania latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
221 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 222	e	nie	nie	1,3i5 dzień tygodnia od godz.7.00 do 15.00	Nastawniczy	pracownik utrzymania torów i rozjazdów wyznaczony przez ISE	nie		
222 zwycz. prawy S49 zamk. suwak	Do zwr. Nr 223	e	nie	nie					-	-
223 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	Do zwr. Nr 224	e	nie	nie					-	-
224 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 225	e	nie	nie					-	-
225 zwycz. prawy S49 zamk. suwak	Na tor 125	e	nie	nie					-	-
251 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	Na zwr.249	r	tak	nie					-	-
252 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	Na zwr.253 a/b	r	tak	nie					-	-

1. Sprawdzenia doleganie iglic do opornic w rozjeździe i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonuje obchodowy , toromistrz
2. Części trące należy smarować dopuszczonym do eksploatacji smarem do rozjazdów: poduszki ślizgowe o brzegi iglic suwaki, zamknięcia nastawcze zgodnie z instrukcją. Smarowanie należy odnotować w D-831.

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „*KKB-11*”

zwrótnice obsługiwane przez drużyny manewrowe

Numer , rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego i numer wykolejnicy	Zwrótnica w zasadniczym położeniu kieruje na tor, rozjazd, k.o Wykolejnicza „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przedstawiania: (r,m,e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak - nie	Oświetlenie zwrótnicy wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrótnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlania latarni, zwrótnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
162 zwyczaj. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 109	r	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	nastawniczy	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	
163 zwyczaj. lewy S49 zamk. suwak	Na tor 108	r	nie	nie					-	
164 zwyczaj. lewy S49 zamk. suwak	Do zwr. Nr 165	r	nie	nie					-	
165 zwyczaj. prawy S49 zamk. suwak.	Na tor 106	r	nie	nie					-	
166 zwyczaj. prawy S49 zamk. suwak.	Do zwr. Nr 167	r	nie	nie					-	
167 zwyczaj. lewy S49 zamk. suwak	Na tor 110	r	nie	nie					-	
169 zwyczaj. lewy S49 zamk. suwak	Na tor 57	r	nie	nie					-	
170 zwyczaj. prawy S49 zamk. suwak	Na tor nr138	r	nie	nie					-	
172 zwyczaj. prawy S49 zamk. suwak	Do zwr. Nr 169	r	nie	nie					-	
251 zwyczaj. lewy S49 zamk. suwak	Na zwr.249	r	tak	nie					-	
252 zwyczaj. lewy S49 zamk. suwak	Na zwr.253 a/b	r	tak	nie					-	

Uwaga: rozjazdy nr 166, 167, 169, 170, 171, 172 czasowo wyłączone z eksploatacji jako zbędne infrastrukturze