

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

## Posterunek nastawczy „KKA”

Numer rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor rozjazd k.o. wykolejnica „nalożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania ( r, m, e )	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnic	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamka zwrotnicowych lub wykolejnicowych uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
31 zwycz. prawy S60 zamk. suwak.	na tor nr 21	e	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	IZ, KN
32 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr.nr36a/b	e	nie	nie					-	KN
33 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	na tor nr 2	e	nie	nie					-	KN
34 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 85	e	nie	nie					-	IZ
35a/b krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 52	e	nie	nie					-	IZ, KN
35c/d krzyż. podw. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 33	e	nie	nie					-	KN
36a/b krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 47	e	nie	nie					-	IZ, KN
36c/d krzyż. podw. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 32	e	nie	nie					-	KN
37 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 35	e	nie	nie					-	własność nieruchomości-
38 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 41	e	nie	nie					-	własność nieruchomości--
39 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr34	e	nie	nie					-	własność nieruchomości--

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

## Posterunek nastawczy „KKA”

Numer rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na (tor rozjazd k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: ( r, m, e )	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnic	Czas, termin dokonywania ogłędzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamka zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymywania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
40 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	na tor nr 32	e	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	Pracownik PR Opole	Pracownik PR Opole	nie	-	własność nieruchomości--
41 zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	na tor nr 34	e	nie	nie					-	własność nieruchomości--
42 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	do zwr .nr 40	e	nie	nie					-	własność nieruchomości--
43 zwycz. lewy S49 zatk. suwak	na tor nr 31	e	nie	nie					-	-
44 zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	na tor nr 32	e	nie	nie					-	-
45 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	do zwr. nr 49	e	nie	nie		-	KN			
46 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	na tor nr 21	e	nie	nie		-	KN			
47 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	do zwr nr 36c/d	e	nie	nie		-	KN			
48 zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	na tor nr 1	e	nie	nie		-	KN			
49 zwycz. prawy S49 zatk. suwak.	na tor nr 20	e	nie	nie		-	KN			
50 zwycz. lewy S49 zatk. suwak.	na tor nr 1	e	nie	nie	-	KN				

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

## Posterunek nastawczy „KKA”

Numer rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na (tor rozjazd k.o.) wykolejnica „nałozona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: ( r, m, e )	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnic	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamka zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
51 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 46	e	nie	nie	codziennie od godz. 7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	KN
52 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 53	e	nie	nie					-	KN
53 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 56b	e	nie	nie					-	KN
54 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 2a	e	nie	nie					-	KN
55a krzyż. pojed. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 57	e	nie	nie					-	KN
55b krzyż. pojed. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 53	e	nie	nie					-	KN
56a krzyż. pojed. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 53	e	nie	nie					-	KN
56b krzyż. pojed. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 54	e	nie	nie					-	KN
57 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 6	e	nie	nie					-	KN
58 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 8a	e	nie	nie					-	KN
59a/b krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	na tor nr 2	e	nie	nie					-	KN

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

## Posterunek nastawczy „KKA”

Numer rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na (tor rozjazd k.o.) wykolejnic „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: ( r, m, e )	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnic	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamka zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
59c/d krzyż. podw. S49 zamk. suwak	na tor nr 54	e	nie	nie	codziennie od godz. 7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	KN
60 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 10a	e	nie	nie		pracownik utrzymania torów i rozjazdów	pracownik utrzymania torów i rozjazdów		-	KN
61 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 60	e	nie	nie		Pracownik PR Opole	Pracownik PR Opole		-	własność nieruchomości--KN
27 zwycz. prawy typ 8 zamk. hakowy	na tor nr 37a	r	tak	nie		pracownik utrzymania torów i rozjazdów	pracownik utrzymania torów i rozjazdów		-	KZ
28 zwycz. prawy S42 zamk. hakowy	na tor nr 36a	r	tak	nie					-	KZ
29 zwycz. prawy typ 8 zamk. hakowy	na tor nr 35a	r	tak	nie					-	KZ
30 zwycz. prawy S42 zamk. hakowy	do zwr. nr 29	r	tak	nie					na nastawni dysponującej „KKA” dyżurny ruchu	KZ
Wk-16 nałożona	na tor nr 35b	r	tak	nie					-	-

### Uwaga:

1. Sprawdzenia doleganie iglic do opornic w rozjeździe i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonuje obchodowy, toromistrz
2. Części trące należy smarować dopuszczonym do eksploatacji smarem do rozjazdów: poduszki ślizgowe o brzegi iglic suwaki, zamknięcia nastawcze zgodnie z instrukcją. Smarowanie należy odnotować w D-831.

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

## Posterunek nastawczy „KKA-5”

Numer rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na (tor rozjazd k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: ( r, m, e )	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnic	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamka zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>111</b> zwycz. lewy typ 8 zamk. suwak.	do zwr. nr 117	e	nie	nie	codziennie od godz. 7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	KN
<b>112</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 7	e	nie	nie					-	KN
<b>113</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 5	e	nie	nie					-	-
<b>114</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 115	e	nie	nie					-	KN
<b>115</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 114	e	nie	nie					-	KN
<b>116</b> zwycz. prawy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 119	e	nie	nie					-	KN
<b>117</b> zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 115	e	nie	nie					-	KN
<b>118</b> zwycz. lewy S60 zamk. suwak.	na tor nr 1	e	nie	nie					-	IZ, KN
<b>119</b> zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 116	e	nie	nie					-	IZ, KN
<b>120</b> zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 126	e	nie	nie					-	KN
<b>121a/b</b> krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 124	e	nie	nie					Pracownik PR Opole	Pracownik PR Opole

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

## Posterunek nastawczy „KK4-5”

Numer rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na (tor rozjazd k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: ( r, m, e )	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnic	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamka zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje																												
						ogłędzin rozjazdów	utrzymywania w czystości i porządku	oświetlania latarni, zwrotnic i wykolejnic																														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11																												
121c/d krzyż. podw. S49 zamk. suwak	na tor nr 10	e	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	Pracownik PR Opole	Pracownik PR Opole	nie	-	własność nieruchomości KN																												
122 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 1	e	nie	nie		pracownik utrzymania torów i rozjazdów	pracownik utrzymania torów i rozjazdów		nie	-	KN																											
123a/b krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 116	e	nie	nie						nie	nie	nie	-	KN																								
123c/d krzyż. podw. S49 zamk. suwak	na tor nr 122	e	nie	nie									nie	nie	nie	-	KN																					
124 zwycz. prawy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 121	e	nie	nie												nie	nie	nie	-	KN																		
125 zwycz. prawy S49 zamk. suwak	do zwr.nr 132a	e	nie	nie															nie	nie	nie	-	KN															
126 zwycz. prawy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 120	e	nie	nie																		nie	nie	nie	-	KN												
127 zwycz. prawy S42 zamk. hako- wy	na tor nr 9a	r	tak	nie																					nie	nie	nie	-	-									
129 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 130	e	nie	nie																								nie	nie	nie	-	KN						
130 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 11	e	nie	nie																											nie	nie	nie	-	KN			
131 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 6	e	nie	nie																														nie	nie	nie	-	KN

# 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi

## Posterunek nastawczy „*KK4-5*”

Numer rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego numer wykolejnic	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na (tor rozjazd k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania: ( r, m, e )	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy wykolejnic	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamka zwrotnicowych lub wykolejnicowych nie uzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>132a</i> krzyż. poj. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 135	e	nie	nie	codziennie od godz.7.00 do 15.00	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	pracownik utrzymania torów i rozjazdów	nie	-	KN
<i>132b</i> krzyż. poj. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 125	e	nie	nie					-	KN
<i>133a/b</i> krzyż. podw. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 134	e	nie	nie					-	KN
<i>133c/d</i> krzyż. podw. S49 zamk. suwak	do zwr. nr 126	e	nie	nie					-	KN
<i>134</i> zwycz. prawy S42 zamk. suwak	do zwr. nr 133c/d	e	nie	nie					-	KN
<i>135</i> zwycz. lewy S60 zamk. hak.	do zwr.nr 132b	e	nie	nie					-	KN
<i>Wk-11</i> nałożona	na tor nr 9b	r	tak	nie				nie	nie	

### Uwaga:

3. Sprawdzenia doleganie iglic do opornic w rozjeździe i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonuje obchodowy, toromistrz
4. Części trące należy smarować dopuszczonym do eksploatacji smarem do rozjazdów: poduszki ślizgowe o brzegi iglic suwaki, zamknięcia nastawcze zgodnie z instrukcją. Smarowanie należy odnotować w D-831.