

## 10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o :		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	Szerokość (w mm)	Wysokość (w mm)	Urządzenia nie zajęte toru – jakie	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>spec. przez.</i>	<b>41 E*</b>	<b>Komunikacyjny</b>	6	34	632	621	2200	4600	nie	nie
<i>odjazdowa</i>	<b>42 E</b>	<i>Główny dodatkowy – dla wjazdu pc towarowych z kierunku podg. Nwp i wyjazdu w kierunku KKA, podg. Żbn, podg. Kol</i>	7	85	732	688	2200	4600	nie	tak
	<b>43 E</b>	<i>Główny dodatkowy – dla wjazdu pc towarowych z kierunku podg. Nwp i wyjazdu w kierunku KKA, podg. Żbn, podg. Kol</i>	7	86	789	730	2200	4600	nie	tak
	<b>44 E</b>	<i>Główny dodatkowy – dla wjazdu pc towarowych z kierunku podg. Nwp i wyjazdu w kierunku KKA, podg. Żbn, podg. Kol</i>	5	87	814	777	2200	4600	nie	tak
	<b>45 E</b> (L 199)	<i>Główny zasadniczy – dla przejazdu pc towarowych z kierunku podg. Nwp i wyjazdu w kierunku KKA, podg. Żbn, podg. Kol awaryjnie dla pc. pasaż. z podg. Nwp przez KKC do KKA</i>	5	77	717	687	2200	4600	nie	tak
<i>przyjazdowo-odjazdowa</i>	<b>46 E</b>	<i>Główny dodatkowy – dla wjazdu i wyjazdu pc towarowych z/w kierunku KKA, podg. Nwp, podg. Żbn, podg. Kol</i>	12	76	627	604	2200	4600	nie	tak
	<b>47 E</b> (L 199)	<i>Główny zasadniczy – dla przejazdu pc towarowych z/w kierunku KKA, podg. Nwp, podg. Żbn, podg. Kol awaryjnie dla pc. pasaż. z KKA przez KKC do podg. Nwp</i>	13	78	663	621	2200	4600	nie	tak
	<b>48 E</b>	<i>Główny dodatkowy – dla wjazdu i wyjazdu pc towarowych z/w kierunku KKA, podg. Nwp, podg. Żbn, podg. Kol</i>	13	79	652	617	2200	4600	nie	tak
	<b>49 E</b>	<i>Główny dodatkowy – dla wjazdu pc towarowych z kierunku podg. Żbn i wyjazdu w kierunku podg. Nwp</i>	19	75	609	489	2200	4600	nie	tak

\* Tor nr 41 własność nieruchomości.

## 10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o :		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	Szerokość ( w mm)	Wysokość (w mm)	Urządzenia nie zajęte toru – jakie	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
spec. przez.	<b><u>49a E</u></b>	<i>Żeberko ochronne</i>	80	<i>k.o.</i>	60	<i>odstawianie taboru zabronione</i>				
	<b><u>50 E</u></b>	<i>Komunikacyjny</i>	18	68	639	328	64	-	<i>nie</i>	<i>nie</i>
boczne	<b><u>51</u></b>	<i>Boczny – postojowy dla wagonów</i>	23	67	323	282	2200	4600	<i>nie</i>	<i>nie</i>
	<b><u>52</u></b>	<i>Boczny – postojowy dla wagonów</i>	23	66	186	153	2200	4600	<i>nie</i>	<i>nie</i>
	<b><u>53</u></b>	<i>Boczny – rozrządowy</i>	201	66	515	444	2200	4600	<i>nie</i>	<i>nie</i>
odjazdowa	<b><u>54 E</u></b>	<i>Główny dodatkowy – dla wyjazdu pc towarowych w kierunku KKA, podg. Żbn, podg. Kol</i>	204	66	790	722	2200	4600	<i>nie</i>	<i>nie</i>
	<b><u>55 E</u></b>	<i>Główny dodatkowy – dla wyjazdu pc towarowych w kierunku podg. Żbn,</i>	163	69	537	510	2200	4600	<i>nie</i>	<i>nie</i>
	<b><u>56 E</u></b>	<i>Główny dodatkowy – dla wyjazdu pc towarowych w kierunku podg. Żbn,</i>	70	162	545	553	2200	4600	<i>nie</i>	<i>nie</i>
	<b><u>57 E</u></b>	<i>Główny dodatkowy – dla wyjazdu pc towarowych w kierunku podg. Żbn,</i>	71	169	677	644	2200	4600	<i>nie</i>	<i>nie</i>
spec. przez.	<b><u>58 E</u></b>	<i>Komunikacyjny</i>	146	172	268	186	2200	4600	<i>nie</i>	<i>nie</i>
przejazdowo-odjazdowa	<b><u>61 E</u></b>	<i>Główny dodatkowy – dla wyjazdu pc towarowych z kierunku KKB i wyjazdu w kierunku podg. Żbn,</i>	146	155	710	670	2200	4600	<i>nie</i>	<i>tak</i>
	<b><u>62 E</u></b>	<i>Główny dodatkowy – dla wyjazdu pc towarowych z kierunku KKB i podg. Żbn,</i>	145	155	755	715	2200	4600	<i>nie</i>	<i>tak</i>
	<b><u>63 E</u></b>	<i>Główny dodatkowy – dla wyjazdu pc towarowych w kierunku podg. SKp i podg. Żbn oraz wyjazdu z kierunku KKA, KKB, podg. Żbn</i>	144	156	746	715	2200	4600	<i>nie</i>	<i>tak</i>
	<b><u>2z E</u></b> (L 151)	<i>Główny zasadniczy – dla przejazdu pc tow. z kierunku podg. KKB w kier. KKA, podg. Kol, podg. Żbn i pasaż. z kier. KKB w kier. KKA</i>	142	154	740	700	2200	4600	<i>nie</i>	<i>tak</i>

## 10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o :		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	Szerokość ( w mm)	Wysokość (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru – jakie	Urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
przyjazdowo-odjazdowa	<b><u>1z E</u></b> (L 151)	<i>Główny zasadniczy – dla przejazdu pc tow. z kierunku podg. Żbn, KKA, podg. Kol i pasaż. z kier. KKA i podg. SKp</i>	141	153	737	697	2200	4600	nie	tak
	<b><u>64 E</u></b>	<i>Główny dodatkowy – dla wjazdu pc towarowych z kierunku podg. Żbn i wyjazdu w kierunku podg. SKp</i>	140	152	733	693	2200	4600	nie	tak
	<b><u>65 E</u></b>	<i>Główny dodatkowy – dla wjazdu i wyjazdu pc towarowych z/w kierunku podg. Żbn i wyjazdu w kierunku podg. SKp</i>	100	422	761	741	2200	4600	nie	tak
boczne	<b>65a</b>	<i>Wyciągowy i dojazdowy do bocznic</i>	157	k.o.	658	602		-	nie	nie
	<b>66</b>	<i>Postojowy</i>	103	418	523	463		-	nie	nie
	<b>66a</b>	<i>Postojowy pociągu sieciowego</i>	102	k.o.	357	350		-	nie	nie
	<b>67</b>	<i>Żeberkowy - postojowy dla maszyn drogowych i wag. mieszkalnych</i>	103	143	203	163		-	nie	nie
	<b>67a</b>	<i>Żeberkowy - postojowy</i>	417	k.o.	192	161		-	nie	nie
	<b>68</b>	<i>Ładunkowy</i>	105	415	849	573		-	nie	nie
	<b>68a</b>	<i>Postojowy</i>	109	k.t. w hali	180	150		-	nie	nie
	<b>69</b>	<i>Komunikacyjny pomiędzy KKD i KKD-32</i>	108	413	448	305		-	nie	nie
	<b>70</b>	<i>Ładunkowy</i>	411	I skrz.	366	284		-	nie	nie
	<b>71</b>	<i>Żeberkowy przy rampie</i>	410	k.o.	72	45		-	nie	nie
	<b>72</b>	<i>Żeberkowy przy rampie</i>	410	k.op.	249	162		-	nie	nie
	<b>73</b>	<i>Żeberkowy przy rampie</i>	414	k.o.	118	64		-	nie	nie
	<b>74</b>	<i>Żeberkowy - ładunkowy</i>	412	419	203	149		-	nie	nie
	<b>74a</b>	<i>Wagowy</i>	411	418	193	152		-	nie	nie
	<b>75</b>	<i>Dojazdowy do bocznicy Zgrzewalni Szyn</i>	1	420	150	<i>odstawianie taboru zabronione</i>				
<b>76</b>	<i>Żeberkowy - postojowy</i>	1	423	400	380		-	nie	nie	
<b>76a</b>	<i>Żeberkowy - postojowy</i>	429	k.o.	167	167		-	nie	nie	
<b>77</b>	<i>Żeberkowy - postojowy</i>	423	k.o.	209	120		-	nie	nie	