

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokość (w mm)	Wysokość (w mm)	Urządzenia niezaletności toru – jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
spec. przez.	<u>41 E</u>	Komunikacyjny	6	34	632	621	2200	4600	nie	nie
przejazdowo-odjazdowa	<u>42 E</u>	Główny dodatkowy – dla wjazdu pc towarowych z kierunku podg. Nwp i wyjazdu w kierunku KKA, podg. Żbn, podg. Kol	7	85	732	688	2200	4600	nie	tak
	<u>43 E</u>	Główny dodatkowy – dla wjazdu pc towarowych z kierunku podg. Nwp i wyjazdu w kierunku KKA, podg. Żbn, podg. Kol	7	86	789	730	2200	4600	nie	tak
	<u>44 E</u>	Główny dodatkowy – dla wjazdu pc towarowych z kierunku podg. Nwp i wyjazdu w kierunku KKA, podg. Żbn, podg. Kol	5	87	814	777	2200	4600	nie	tak
	<u>45 E</u>	Główny zasadniczy – dla przejazdu pc towarowych z kierunku podg. Nwp i wyjazdu w kierunku KKA, podg. Żbn, podg. Kol, awaryjnie dla pc. pasaż. z podg. Nwp przez KKC do KKA	5	77	717	687	2200	4600	nie	tak
	<u>46 E</u>	Główny dodatkowy – dla wjazdu i wyjazdu pc towarowych z/w kierunku KKA, podg. Nwp, podg. Żbn, podg. Kol	12	76	627	Do KKA 602 m Do KKC 564 m	2200	4600	nie	tak
	<u>47 E</u>	Główny zasadniczy – dla przejazdu pc towarowych z/w kierunku KKA, podg. Nwp, podg. Żbn, podg. Kol awaryjnie dla pc. pasaż. z KKA przez KKC do podg. Nwp	13	78	663	Do KKA 582 m Do KKC 571 m	2200	4600	nie	tak
	<u>48 E</u>	Główny dodatkowy – dla wjazdu i wyjazdu pc towarowych z/w kierunku KKA, podg. Nwp, podg. Żbn, podg. Kol	13	79	652	Do KKA 582 m Do KKC 575 m	2200	4600	nie	tak

* Tor nr 41 własność nieruchomości.

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o.		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokość (w mm)	wysokość (w mm)	Urządzenia nieza- jętości toru – jakie	urządzenie do zwalniania prze- biegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>przy-odj.</i>	<u>49 E</u>	<i>Główny dodatkowy – dla wjazdu pc towarowych z kierunku podg. Żbn i wyjazdu w kierunku podg. Nwp</i>	19	75	609	Do KKA 460 m Do KKC 539 m	2200	4600	nie	tak
<i>spec. przezn</i>	<u>50 E</u>	<i>Komunikacyjny</i>	18	68	639	328		-	nie	nie
<i>boczne</i>	<u>51</u>	<i>Boczny – postojowy dla wagonów</i>	23	67	323	282		-	nie	nie
	<u>52</u>	<i>Boczny – postojowy dla wagonów</i>	23	66	186	153		-	nie	nie
	<u>100 E</u>	<i>Komunikacyjny</i>	14	231	101	71		-	nie	nie
	<u>101</u>	<i>Rozrządowy</i>	14	201	152	121		-	nie	nie
	<u>120</u>	<i>Wjazdowy – do hali</i>	254	<i>prze- suw.</i>	X	X		-	nie	nie
	<u>12 1 E</u>	<i>Postojowy</i>	256	271	279	240		-	nie	nie
	<u>122 E</u>	<i>Komunikacyjny - dla prze- jazdu poc. tow. do KKB tranzytujących z kier. podg. Żbn, Kol</i>	252	271	289	275	2200	4600	nie	nie
	<u>151 E</u>	<i>Komunikacyjny – dla prze- jazdu poc. tow. do KKB tranzytujących z kier. podg. Żbn, Kol</i>	235	247	188	153	2200	4600	nie	nie
	<u>152 E</u>	<i>Dojazdowy</i>	235	247	188	153		-	nie	nie
	<u>153 E</u>	<i>Postojowy</i>	229	249	245	228		-	nie	nie
	<u>154 E</u>	<i>Postojowy</i>	229	250	287	220		-	nie	nie
	<u>155 E</u>	<i>Postojowy</i>	233	244	245	228		-	nie	nie
	<u>155aE</u>	<i>Łącznikowy</i>	9	232	-	-		-	nie	nie
	<u>156 E</u>	<i>Postojowy</i>	233	244	204	198		-	nie	nie
	<u>157 E</u>	<i>Postojowy</i>	231	245	247	210		-	nie	nie
<u>158</u>	<i>Wjazdowy do hali</i>	246	<i>prze- sownia</i>	128	98		-	nie	nie	
<u>159aE</u>	<i>Łącznikowy</i>	9	230							

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery roz- jazdów ogra- niczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładun- kową o		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szero- kość (w mm)	wyso- kość (w mm)	Urządzenia nie za- jętosi toru – jakie	urządzenie do zwalniania prze- biegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	160	Wjazdowy do hali	242	prze- suwnia	82	63		-	nie	nie
	<u>161E</u>	Wjazdowy do hali	242	prze- suwnia	110	91		-	nie	nie
	<u>162 E</u>	Wjazdowy do hali	238	prze- suwnia	104	82		-	nie	nie
	163	Wjazdowy do hali	240	prze- suwnia	208	178		-	nie	nie
	164	Wjazdowy na myjnię	241	258	201	165		-	nie	nie
	164a	Dojazdowy do stacji paliw	239	8	199	169		-	nie	nie
	164b	Postojowy	239	10	234	218		-	nie	nie
	165	Komunikacyjny	241	258	201	165		-	nie	nie
	166	Postojowy	259	k.op.	62	38		-	nie	nie
	167	Naprawczy	260	k.op.	102	78		-	nie	nie
	168	Naprawczy	263	k.op.	102	76		-	nie	nie
	169	Naprawczy	261	k.op.	74	50		-	nie	nie
	170	Naprawczy	261	k.op.	71	56		-	nie	nie
	171	Naprawczy - Kutruff	262	k.op.	63	48		-	nie	nie
	172	Naprawczy - zapadnia	262	k.op.	64	49		-	nie	nie
	173	Postojowy	266	257	183	47		-	nie	nie
	<u>174 E</u>	Postojowy	257	obrot.	188	163		-	nie	nie
	<u>175E</u>	Postojowy - kanałowy	255	267	171	135		-	nie	nie
	176	Postojowy	256	267	165	129		-	nie	nie
	<u>177E</u>	Postojowy	256	obrot.	217	208		-	nie	nie