

10. Tory stacyjne

okręg KKB

| Nazwa parku lub grupy torów | Nr toru (L nr) | Nazwa i przeznaczenie toru | Numery rozjazdów ograniczające tor | | Długość toru (w metrach) | | Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o: | | Czy tor posiada | | |
|-----------------------------|---------------------------|---|------------------------------------|------|--------------------------|-----------|--|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----|
| | | | od | do*) | Ogólna | użyteczna | szerokość (mm) | wysokość (mm) | Urządzenia nie zajętości toru – jakie | urządzenie do zwalniania przebiegów | |
| | | | | | | | | | | | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| szlakowe | <u>5KKB E</u> L 681 | <i>Odgałęziony – łącznica dla przejazdu pc tow. z kierunku Gliwic i Toszka PŁn w kierunku Kędzierzyna-Koźła „KKB” oraz awaryjnie dla przejazdu pc tow. z kierunku Kędzierzyna-Koźła „KKB” w kierunku Gliwic i Toszka PŁn</i> | | | | | <i>Przejazd pociągu z przekroczoną skrajnią może się odbywać tylko po otrzymaniu telegramu adres 4 i 6</i> | | nie | tak | |
| | <u>200 KKB E</u> L 682 | <i>Odgałęziony – łącznica dla przejazdu pc tow. z/w kierunku Gliwic i Toszka PŁn w/z kierunku Rybnika i Chałupek</i> | | | | | | | nie | tak | |
| | <u>2KE</u> L 151 | <i>Zasadniczy – dla przejazdu pc. towar. (awaryjnie dla pc. pas.) z/w kierunku Bierawy w/z kierunku Kędzierzyna-Koźła przez „KKB” w/z kierunku „KKD” torem odgałęziającym nr 2Z. i w/z kierunku podg. „NWp” torem odgałęziającym nr 200</i> | | | | | | | | nie | tak |
| | <u>1KE</u> L 681 | <i>Odgałęziony – dla przejazdu pc tow. z kierunku Kędzierzyna-Koźła „KKB” w kierunku Bierawy i awaryjnie w kierunku Kędzierzyna-Koźła „KKB” i podg. „NWp” z kierunku Bierawy</i> | | | | | | | | nie | tak |
| | <u>2ZE</u> L 151 | <i>Odgałęziony – dla przejazdu pc tow. i pc. pas. z kierunku Bierawy w kierunku Kędzierzyna-Koźła „KKB” i awaryjnie z kierunku Kędzierzyna-Koźła „KKD” w kierunku Bierawy</i> | | | | | | | | nie | tak |

10. Tory stacyjne

okręg KKB

| Nazwa parku lub grupy torów | Nr toru (L nr) | Nazwa i przeznaczenie toru | Numery rozjazdów ograniczające tor | | Długość toru (w metrach) | | Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o: | | Czy tor posiada | |
|-----------------------------|----------------|--|------------------------------------|-------|--------------------------|------------------------------------|---|------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | od | do*) | ogólna | użyteczna | szerokości (w mm) | wysokości (w mm) | Urządzenia nie zajętości toru – jakie | Urządzenia do zwalniania przebiegów |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Tory główne | 202E | Główny zasadniczy dla wjazdów, wyjazdów i przejazdów poc. tow. z Nwp do Skp i z Skp do Nwp | 312 | 327 | 599 | Z kier. Nwp 502 Z kier. Skp 504 | Przejazd pociągu z przekroczoną skrajnią może się odbywać tylko po otrzymaniu telegramu adres 4 i 6 | | Tak | tak |
| | 205E | Główny zasadniczy dla wjazdów, wyjazdów i przejazdów poc. tow. z Nwp do Skp i z Skp do Nwp | 327 | 308cd | 679 | Z kier. Nwp 567 Z kier. Skp 575 | | | Tak | tak |
| Tory boczne | 206E | Wyciągowy | 324 | 305cd | 680 | 650 | | | Nie | nie |
| | 207E* | Odstawczy | 324 | 306 | 624 | 590 | | | nie | nie |
| | 208E* | Odstawczy | 321 | 309 | 580 | 545 | | | nie | nie |
| | 209E* | Odstawczy | 309 | 322 | 583 | 548 | | | | |

* - tory czasowo wyłączone z eksploatacji jako zbędna infrastruktura

10. Tory stacyjne

okręg KKB

| Nazwa parku lub grupy torów | Nr toru (L nr) | Nazwa i przeznaczenie toru | Numery rozjazdów ograniczające tor | | Długość toru (w metrach) | | Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o: | | Czy tor posiada | |
|-----------------------------|----------------|----------------------------|------------------------------------|-------|--------------------------|-----------|---|------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | od | do*) | ogólna | użyteczna | szerokości (w mm) | Wysokości (w mm) | Urządzenia nie zajętości toru – jakie | Urządzenia do zwalniania przebiegów |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| odstawczy | 123 | żeberkowy | 274 | k. o | 297 | 247 | Przejazd pociągu z przekroczoną skrajnią może się odbywać tylko po otrzymaniu telegramu adres 4 i 6 | | nie | nie |
| | 123a | Żeberkowy | 289 | k. o. | 64 | 41 | | | nie | nie |
| | 124 | odstawczy | 274 | 223 | 493 | 469 | | | nie | nie |
| | 125 | Odstawczy | 286 | 225 | 483 | 448 | | | nie | nie |
| | 126 | Odstawczy | 285 | 225 | 431 | 394 | | | nie | nie |
| | 127 | Odstawczy | 285 | 224 | 465 | 444 | | | nie | nie |
| | 128 | Odstawczy | 283 | 221 | 534 | 506 | | | nie | nie |
| | 129 | Odstawczy | 283 | 220 | 586 | 548 | | | nie | nie |
| | 130 | Odstawczy | 281 | 219 | 538 | 500 | | | nie | nie |
| | 131 | Odstawczy | 276 | 226 | 532 | 472 | | | nie | nie |
| | 132 | Odstawczy | 279 | 211 | 619 | 585 | | | nie | nie |
| | 133 | Odstawczy | 280 | 212 | 639 | 604 | | | nie | nie |
| | 134 | Odstawczy | 276 | 212 | 526 | 490 | | | nie | nie |
| | 135 | Odstawczy | 276 | 208 | 595 | 549 | | | Nie | nie |
| | 136 | Odstawczy | 277 | 209 | 568 | 523 | | | Nie | nie |
| 137 | Odstawczy | 277 | 209 | 569 | 530 | | Nie | nie | | |
| 138 | odstawczy | 288 | 173 | 869 | 848 | | Nie | nie | | |

10. Tory stacyjne

okręg KKB-11

| Nazwa parku lub grupy torów | Nr toru (L nr) | Nazwa i przeznaczenie toru | Numery rozjazdów ograniczające tor | | Długość toru (w metrach) | | Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o: | | Czy tor posiada | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------------|-------|--------------------------|-----------|--|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | od | do*) | ogólna | użyteczna | Szerokości (w mm) | Wysokości (w mm) | Urządzenia nie zajęte toru – jakie | Urządzenia do zwalniania przebiegów |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | 53 | odstawczy | 66 | 202 | 515 | 480 | <i>Przejazd pociągu z przekroczoną skrajnią może się odbywać tylko po otrzymaniu telegramu adres 4 i 6</i> | | nie | nie |
| wyjazdowe | 54 | wyjazdowy | 69 | 202 | 790 | 722 | | | nie | nie |
| | 55 | Wyjazdowy | 163 | 70 | 563 | 551 | | | Nie | nie |
| | 56 | Wyjazdowy | 162 | 70 | 545 | 533 | | | nie | nie |
| Tory czasowo wyłączone | 57 | Wyjazdowy | 169 | 71ab | 677 | 644 | | | nie | nie |
| | 58 | Komunikacyjny pomiędzy okręgiem KKD-31 – KKB11 | 147 | 170 | 408 | 390 | | | nie | nie |
| Boczne odstawcze | 101 | Komunikacyjny pomiędzy okręgiem KKC – KKB11 | 14 | 201 | 152 | 121 | | | nie | nie |
| | 102 | odstawczy | 21 | 201 | 271 | 241 | | | nie | nie |
| | 105 | odstawczy | 164 | 204 | 250 | 215 | | | nie | nie |
| | 106 | Odstawczy | 165 | 205 | 192 | 157 | | | nie | nie |
| | 107 | Odstawczy | 165 | 205 | 190 | 156 | | | nie | nie |
| | 108 | Odstawczy | 161 | 206 | 270 | 236 | | | nie | nie |
| | 109 | Odstawczy | 161 | 218 | 311 | 277 | | | nie | Nie |
| | 110 | Odstawczy | 167 | 214 | 187 | 166 | | | nie | Nie |
| | 111 | Odstawczy | 168 | 214 | 146 | 116 | | | Nie | Nie |
| | 112 | Odstawczy | 168 | 215 | 187 | 157 | nie | Nie | | |
| | 113 | Odstawczy, żeberkowy | 213 | k. o. | 115 | 79 | nie | Nie | | |
| | 114 | Komunikacyjny pomiędzy KKD 31 i KKB 11 | 207 | 172 | 149 | 134 | nie | nie | | |
| 150 | Komunikacyjny pomiędzy KKB-11 i KKB | 221 | 251 | 105 | 76 | nie | nie | | | |