

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokość w (mm)	wysokość (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru – jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Grupa osobowa – przyjazdowo-odjazdowa	1E (l.137)	<i>Główny zasadniczy – dla wjazdu, wyjazdów i przejazdów pc pasażerskich i dla przejazdu pc towarowych z kierunku podg. Nwp w kierunku podg. Kol i ZBN</i>	50	122	325	300	2200	4600	nie	tak
	2E (l.137)	<i>Główny zasadniczy – dla wjazdów i wyjazdów z kierunku podg. Kol i ZBN i wyjazdów do podg. Nwp pc pasażerskich oraz przejazdów pc towarowych z kierunku KKD w kierunku podg. Kol i ZBN</i>	59	120	215	155	2200	4600	nie	tak
	2aE	<i>Żeberko ochronne</i>	54	k.o.	83	<i>odstawianie taboru zabronione</i>				
	3E (l.136)	<i>Główny zasadniczy – dla wjazdów, wyjazdów i przejazdów pc pasażerskich i pc towarowych z kierunku podg. Nwp, w kierunku podg. Kol wyjazdów w kierunku ZBN</i>	48	114	405	344	2200	4600	nie	tak
	4E (l.136)	<i>Główny zasadniczy – dla wjazdów, wyjazdów i przejazdów pc pasażerskich i pc towarowych z kierunku podg. Kol i ZBN w kierunku podg. Nwp</i>	56	125	353	290	2200	4600	nie	tak
	5E (l.709)	<i>Główny zasadniczy – dla wjazdów, wyjazdów i przejazdów pc pasażerskich i awaryjnie poc towarowych z kierunku podg Nwp, SKp w kierunku podg Kol</i>	51	131		380	2200	4600	nie	tak
	6E (l.137)	<i>Główny dodatkowy – dla wjazdów pc pasażerskich z kierunku podg. Kol i ZBN i wyjazdów w kierunku podg. Nwp</i>	57	131	358	306	2200	4600	nie	tak
	7	<i>Główny dodatkowy – dla wjazdów pc pasażerskich w kierunku podg. Kol i ZBN</i>	112	k.o.	199	180	2200	4600	nie	tak

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w metrach		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o :		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokość (w mm)	wysokość (w mm)	Urządzenia nie zajętości toru – jakie	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
osobowa – przyjazdowo-odjazdowa	8E (l.137)	Główny zasadniczy – dla wjazdów, wyjazdów i przejazdów pc pasażerskich i pc towarowych z kierunku podg. Kol i ZBN w kierunku podg. Nwp. KKC i KKD oraz dla wjazdów, wyjazdów i przejazdów pc pasażerskich i pc towarowych z kierunku podg. Nwp. KKC i KKD w kierunku podg. Kol i ZBN	95	129	302	260	1600	4600	nie	tak
	8a	Żeberko ochronne	58	k.o.	15	odstawianie taboru zabronione				
	9	Boczny – postojowy dla wagonów osobowych i pocztowych	111	k.o.	140	140	2200	4600	nie	nie
	9a	Boczny - ładunkowy	127	k.o.	135	121	2200	4600	nie	nie
	9b	Boczny – dojazdowy do garażu drezyn	127	k.o.	42	42	2200	4600	nie	nie
	10E*	Komunikacyjny	61	121	214	-	2200	4600	nie	nie
	10aE	Boczny – postojowy dla postoju lokomotyw	60	k.o.	167	150	2200	4600	nie	nie
	10b	Łącznikowy	121	124	75	odstawianie taboru zabronione				
	32a	Żeberko ochronne	49	k.o.	89	odstawianie taboru zabronione				
	21E (l.709)	Główny zasadniczy – dla przejazdu pc pasażerskich i awaryjnie towarowych z/w kierunku podg. Skp	31	46	410	330	2200	4600	nie	nie
	22E (l.709)	Główny dodatkowy – dla wjazdu i wyjazdu pc pasażerskich i z/w kierunku podg. Skp	31	46	291	291	2200	4600	nie	tak

* Tor nr 10, własność nieruchomości

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o :		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokość (w mm)	wysokość (w mm)	Urządzenia niezaletności toru – jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Postojowe - Grupa osobowa	31E*	<i>Boczny – postojowy dla postoiu składów pasażerskich</i>	43	k.o.	539	511			nie	nie
	32E*	<i>Boczny – postojowy dla postoiu składów pasażerskich</i>	40	k.o.	489	462			nie	nie
	33E*	<i>Boczny – postojowy dla postoiu składów pasażerskich</i>	40	k.o.	506	481			nie	nie
	34*	<i>Boczny – postojowy dla postoiu składów pasażerskich</i>	39	k.o.	491	466			nie	nie
	35*	<i>Boczny – postojowo - dojazdowy dla oczyszczania składów pasażerskich i dojazdu na tory warsztatowe</i>	37	40	357	350			nie	nie
	36*	<i>Boczny – postojowy dla przeglądów i oczyszczania okresowego składów pasażerskich</i>	37	k.o.	229	202			nie	nie
	37*	<i>Boczny – postojowy dla przeglądów i oczyszczania okresowego składów pasażerskich</i>	38	k.o.	270	244			nie	nie
	38*	<i>Boczny – kanałowy dla przeglądów i rewizyjnych podwozia składów pasażerskich</i>	38	k.op.	281	265			nie	nie
Postojowa	35a	<i>Boczny – żeberkowy</i>	30	k.o.	452	436			nie	nie
	35b	<i>Boczny – żeberkowy</i>	30	k.o.	145	129			nie	nie
	36a	<i>Boczny – żeberkowy</i>	28	k.o.	374	351			nie	nie
	37a	<i>Boczny – żeberkowy</i>	28	k.o.	346	330			nie	nie
	38a	<i>Boczny – żeberkowy</i>	27	k.o.	316	300			nie	nie
-	41*	<i>Boczny – komunikacyjny pomiędzy KKC i KKA</i>	6	34.	668	636			nie	nie

* Tor nr 31-38 oraz 41 własność nieruchomości, ale tory 32-38 dzierżawią Przewozy Regionalne .