

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

6

1. Nazwa bocznicy: **Stacja Kalety tor nr 7, 9 - ogólnodostępne.**

2. Położenie bocznicy:

- 1) bocznica odgałęzia się na km 47,913 i 47,521 od toru stacyjnego nr 5 rozjazdem nr 19.....
- 2) tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu poziomie* 0,0 ‰
- 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi: nie dotyczy
- 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: nie dotyczy
- 5) dozwolony nacisk osi na szynę 196 kN/oś

3. Tory i urządzenia na bocznicy:

1) wykaz i przeznaczenie torów:

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
7	Ładunkowy(zdawczo –odbiorczy)	134	112	
7a	magazynowy	70	43	
9	Ładunkowy(zdawczo –odbiorczy)	148	112	

2) całkowita pojemność bocznicy wynosi 16 wagonów

3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy: na terenie stacji znajduje się przejazd kat. A w km 47,472

4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 7,9,

a przyjmowanie wagonów na torze nr 7,9.....

5. Urządzenia srk na bocznicy :

1) wykaz rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu, wykolejnicy	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak, nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Inne ustalenia wynikające z warunków miejscowych
1	2	3	4	5
103	plusowe	nie	ręczny, drużyna manewrowa przewoźnika	Po torze nr 7
17	plusowe	nie	elektrycznie, dyżurny ruchu	Na tor 7/7a
19	plusowe	nie	elektrycznie, dyżurny ruchu	
102	plusowe	nie	ręczny, drużyna manewrowa przewoźnika	Po torze nr 5
Wk3	nałożona	nie	elektrycznie, dyżurny ruchu	
Wk4	nałożona	nie	zamknięta na stałe	

			zamykami	
Wk5	nałożona	nie	zamknięta na stałe zamykami	
Wk6	nałożona	nie	elektrycznie, dyżurny ruchu	

2) łączność telefoniczna z bocznica ~~istnieje~~ nie istnieje, za pomocą urządzeń.....
znajdujących się na posterunku ruchu
na bocznicy.....

3) bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona —nieoświetlona

6. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- 1) bocznica obsługiwana przez licencjonowanego przewoźnika
- 2) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii elektrycznych, jednorazowo można postawić 16 wagonów o długości 224 m.....
Postawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na długość torów
- 3) obsługa bocznicy ~~dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby~~, może odbywać się tylko w porze dziennej*)
- 4) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5 km/h
- 5) wagony postawiane na bocznicy są pchane
- 6) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi 20%
- 7) odrzucanie wagonów na tor bocznicy jest zabronione, ~~dozwolone~~*)
- 8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: brak przejazdów kolejowych
- 9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy: zabezpieczenie wagonów należy do drużyny manewrowej przewoźnika poprzez zakręcenie hamulców ręcznych skrajnych wagonów

7. Sposób postawiania i zabierania wagonów na/z bocznicy:

- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy
Przed wjazdem na bocznicy kierownik pociągu przewoźnika udaje się na nastawnię dysponującą w stacji Kalety w celu omówienia pracy manewrowej
- 2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić: obsługę bocznicy dokonywana jest na podstawie rozkładu jazdy, natomiast w przypadku dodatkowej obsługi bocznicy należy powiadomić dyżurnego ruchu
- 3) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien być: nie dotyczy
- 4) wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznicy na tory stacyjne ~~jest niedozwolony~~ ~~dozwolony~~: nie dotyczy
- 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny
Przed wyjazdem z bocznicy kierownik pociągu przewoźnika udaje się na nastawnię dysponującą w stacji Kalety w celu omówienia pracy manewrowej.....
- 6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić: nie dotyczy

8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

Utrzymanie toru nr 7 ,7a, 9 w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy IZ Tarnowskie Góry.

Na terenie stacji Kalety znajduje się przejazd drogowy kategorii A w km 47,472. W czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest poprzez zamknięcie rogatek w czasie przejazdu podać sygnał „Baczość”. Bocznicą jest obsługiwana zgodnie z rozkładem jazdy w przypadku dodatkowej obsługi, przewoźnicy zamierzony termin obsługi uzgadniają z ISE Tarnowskie Góry