

## 62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu nie posiadającego lokomotywy manewrowej

1. Teren stacji Kalety stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się zasadniczo lokomotywami pociagowymi.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jedną lokomotywą jest dozwolone, zabronione.\*)
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika manewrów przewoźnika.
5. Drużyna manewrowa składa się z: ustawiacza lub kierownika pociągu i manewrowego
6. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu dysponujący.
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: koordynowaniejazd manewrowych należy do dyżurnego ruchu dysponującego.
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje: kierownik manewrów przewoźnika.
9. Płozy hamulcowe numer (oznaczone nazwą post. i nr) typu PL2 w liczbie po 2 szt. na nastawni Klt. Klt-1 i typu PL1 w liczbie po 2 na nastawni Klt i Klt-1. Przewoźnicy kolejowi używają własnych płozów hamulcowych, po zakończeniu manewrów zabierają je z torów.
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płozów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków: kierownika manewrów przewoźnika.
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w: magazynie ISE Tarn.Góry
12. Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach przetaczać można: w jednej grupie 4 wagonów.
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, lokomotywa powinna znajdować się: z którejkolwiek strony przetaczanych wagonów natomiast przy wyjeździe na tor główny bezwzględnie z przodu od strony szlaku
14. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 1, 2, 3, 4, 20.
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest: na wszystkie tory bez względu na kierunek i nr toru.
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi : do 5 km/ h na torach nr 7 i 7a , a przy rampach i przejeździe przez przejazd drogowy w km 47,477 zachować szczególną ostrożność.
17. Podczas przetaczania na tor nr 7, 7a ,9 w kierunku rozjazdu nr 17, 103 należy zachować następujące środki ostrożności: nie zajmować miejsca na stopniach wagonów od strony rampy oraz upewnić się czy praca ładunkowa została przerwana a pracownicy przy tej pracy zeszli i odsunęli się od wagonów
18. Ruch na przejeździe drogowym w km 47,477 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób): zamknięcie rogatek przez dróżnika przejazdowego.  
Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.
19. Podczas manewrów zwrotnice nr 102, 103, nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych : Klt – dyżurnego ruchu dysponującego i Klt-1 – nastawniczego.
20. Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności: w czasie komplikacji ruchowych dopuszcza się manewry z wagonami zajęтыми przez

5

6

podróżnych pod osobistym nadzorem kierownika pociągu, po powiadomieniu podróżnych o planowanych manewrach oraz po zamknięciu drzwi wagonu (ów.)

21. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków: drużyny manewrowej przewoźnika.
22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych: sprzęganie i rozprzęganie lokomotywy z i do składów poc. należy do obowiązków ustawiacza lub maszynisty. Ogledziny techniczne poc. rozpoczynających bieg i wagonów odstawianych i zabieranych przeprowadza ustawiacz i drużyna pociągowa