

61. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Droga dojścia do nastawni dysponującej Kłt: od budynku dworca PKP dojść do kładki nad torami, z której należy zejść na ulicę Gwoździa i dojść do miejsca pracy .
2. Droga dojścia do nastawni Kłt-1 : od budynku dworca PKP dojść do kładki nad torami , z której należy zejść na peron nr 2, a następnie na wysokości semaforów wyjazdowych G, H, J przejść prostopadle przez grupę torów nr 2, 4, 6, 8, 10 do międzytorza torów nr 10 i 12 gdzie umieszczony jest kanał kablowy, betonowy i iść tym kanałem aż do semafora P, przejść przez tor nr 12 w tym miejscu i dalej kanałem kablowym do miejsca pracy .
3. Nie wolno sprzęgać wagonów w czasie ruchu na wszystkich torach w stacji Kalety.
4. Sposób ostrzegania pracowników zatrudnionych na torach przed nadjeżdżającym taborem odbywa się ustnie ,przez radiotelefon sieci utrzymania – drogowej lub słuchowo trąbką , oraz sygnałowo z okna nastawni .
5. W rejonie nastawni Kłt i Kłt-1 pracownik dokonujący oględzin i konserwacji rozjazdów przed wyjściem na tory dokonuje wpisu do dziennika D-831 (data, godzina, miejsce pracy oraz sposób ostrzegania przed nadjeżdżającym taborem), a po uzyskaniu pisemnie zezwolenia w D-831 potwierdza zezwolenie na wykonywanie danej pracy podpisem. Po zakończeniu pracy głosi się na posterunku i dokonuje zapisu o skończeniu pracy, oraz odwołaniu ostrzegania go przez personel posterunku. Każda przerwa w pracy, oraz zejście z torów w rejonie posterunku jak też zmiana rejonu musi być odnotowana w D- 831 i przyjęta podpisami pracownika oraz personelu posterunku .
6. Fakt wyjścia na tory w rejonie nastawni Kłt-1 przez nastawniczego musi być uzgodniony z dyżurnym dysponującym Kłt oraz odnotowany w R-142, a w razie dokonywania oględzin również w D-831.
7. Materiały łatwopalne, smary, oleje przechowywane są w magazynkach podręcznych na nastawniach Kłt i Kłt-1 i w tych pomieszczeniach obowiązuje zakaz palenia oraz wchodzenia z otwartym ogniem.