

## 42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
<b>KIt</b>	Przewoźnik kolejowy	Hamulcem ręcznym lub postojowym, płozem hamulcowym typu PL2 lub PL1	Dyżurnemu ruchu	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie składów pociągów						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia*)	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
<b>KIt</b>	Przewoźnik kolejowy	Hamulcem ręcznym lub postojowym, płozem hamulcowym typu PL2 lub PL1	Dyżurnemu ruchu	Przewoźnik kolejowy		
Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie ?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
<b>KIt</b>	5	Operator taboru lub obsługa pojazdu	Hamulcem ręcznym lub postojowym, płozem hamulcowym typu PL2 lub PL1	Dyżurnemu ruchu	Operator taboru lub obsługa pojazdu	

W przypadku odstawienia na stacji Kalety wagonów lub składów pociągów, pracownik przewoźnika zgłasza każdorazowo sposób zabezpieczenia dyżurnemu ruchu. Fakt ten dyżurny ruchu odnotowuje w R-138, wpisując datę, godzinę, nr toru oraz nazwisko zgłaszającego. Za usunięcie zabezpieczenia odpowiedzialny jest pracownik przewoźnika.

5

6