

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

### Posterunek nastawczy Kłt

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latani, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Rz S- 60 suwak.	tor 2a	e	nie	nie	W porze dziennej, codziennie jeden raz na dobę	Dyżurny ruchu pomocniczy, a w przypadku braku dyżurnego ruchu pomocniczego – pracownik pionu drogowego	Pracownik pionu drogowego	nie	U dyżurnego ruchu	OE, IZ, KN
2 Rz S-60 suwak.	roz. 7									
3 Rz S-60 suwak.	tor 1 TGE									
4 Rz S-60 suwak.	roz. 3									
5 Rz S-60 suwak.	roz. 9									
6 Rz S-60 suwak.	roz.5									
7 Rz S-60 suwak.	roz. 8									
8 Rz S-60 suwak.	roz. 7									
9 Rz S-60 suwak.	tor 1									



## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

### Posterunek nastawczy KIt

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: (tor, rozjazd, k.o.) wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”):	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas i termin dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje	
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latani, zwrotnic i wykolejnic			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
21 Rz S-49 suwak.	tor 6	e	nie	nie	W porze dziennej, codziennie jeden raz na dobę	Dyżurny ruchu pomocniczy, a w przypadku braku dyżurnego ruchu pomocniczego – pracownik pionu drogowego	Pracownik pionu drogowego	nie	U dyżurnego ruchu	IZ	
22 Rz S-60 suwak.	tor 3a									OE, KN, IZ	
23 Rz S-60 suwak.	tor 4a									OE, KN, IZ	
24 Rz S-60 suwak.	tor 2 TGE									OE, KN, IZ	
25 Rz S-60 suwak.	roz. 12									OE, KN, IZ	
102 Rz S-49 suwak.	WK 3	r	-	tak	W porze dziennej, codziennie jeden raz na dobę	Dyżurny ruchu pomocniczy, a w przypadku braku dyżurnego ruchu pomocniczego – pracownik pionu drogowego	Pracownik pionu drogowego	Dyżurny ruchu	U dyżurnego ruchu	Zamknięty na zamek w poł (+)	
103 Rz S-42 hak.	tor 7										
Wk1	nałożona	e									
Wk3		r									
Wk4											
Wk6		e									

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

### Posterunek nastawczy KIt-1

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (f, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
32 Rz S-60 suwak.	roz. 35	e	tak	Nie ma	W porze dziennej, codziennie jeden raz na dobę	Nastawniczy przy wstrzymanym ruchu pociągów i manewrów	Pracownik pionu drogowego	nie	U nastawniczego	OE, IZ, KN
33 Rz S-60 suwak.	roz. 46									OE, IZ
34 RZ S-49 suwak.	tor 8									OE, IZ, KN
35ab Rkpd S-60 suwak	roz. 44									OE, IZ
35cd Rkpd S-60 suwak	roz. 32									OE, IZ, KN
37ab Rkpd S-49 suwak	roz. 41									OE, IZ, KN
37cd Rkpd S-49 suwak	tor 4									OE, IZ
38 Rz S-49 suwak.	roz. 34									OE, IZ, KN
39 Rz S-60 suwak	tor 2									OE, IZ, KN

## 11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

### Posterunek nastawczy KIt-1

1	2	3	4	5	6	Kto ma obowiązek			10	11
						7	8	9		
40ab Rkpd S-60 suwak.	roz. 43	e	tak	nie	W porze dziennej, codziennie jeden raz na dobę	Nastawniczy przy wstrzymanym ruchu pociągów i manewrów	Pracownik pionu drogowego	nie	U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnie w przebiegach	Dodatkowe informacje
40cd Rkpd S-60 suwak.	roz. 39									
41ab Rkpd S-49 suwak.	tor 20									
41cd Rkpd S-49 suwak.	roz. 37									
42ab Rkpd S-60 suwak	roz. 45									
42cd Rkpd S-60 suwak.	roz. 35									
43ab Rkpd S-60 suwak.	tor 2 Kos.									
43cd Rkpd S-60 suwak.	roz. 40									

## 11. Wykaz rozjazdów i wykołojnic z podziałem na okręgi nastawcze

### Posterunek nastawczy Kl-1

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołojnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykołojnica „nałożona”, „zdjęta”:	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykołojnicy	Czas i termin dokonywania zewnętrznych oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołojnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latani, zwrotnic i wykołojnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
44ab Rkpd S-60 suwak.	roz. 47	e	tak	nie	W porze dziennej, codziennie jeden raz na dobę	Nastawniczy przy wstrzymanym ruchu pociągów i manewrów	Pracownik pionu drogowego	nie	U nastawniczego	OE, IŻ, KN
44cd Rkpd S-60 suwak.	Na rozj. nr 35									
45a Rkp S-60 suwak.	tor 1 Kos									
45b Rkp S-60 suwak.	roz. 42									
46 Rz S-60 suwak.	roz. 33									
47 Rz S-60 suwak.	roz. 44 c/d									
Wk 10	„zdjęta”			tak						

**Uwaga:** Podczas wykonywania oględzin rozjazdów w razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych, należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki grubości 1 mm i płytki grubości 4 mm. W/w czynności w przypadku pojedynczej obsady należy wykonać przy współdziałaniu pracownika pionu drogowego, a w dzień wolny od pracy pracowników (zespołu szybkiego usuwania usterek i awarii) pogotowia awaryjnego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy postępować zgodnie z instrukcją Id-4.