

65. Regulamin jazd pojazdów trakcyjnych na posterunku ruchu.

1. Zmiana pojazdów trakcyjnych może odbywać się na torach głównych nr 5, 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12 przy pociągach towarowych przyjmowanych z kierunku p. odg. Kucelinka oraz stacji Poraj.
2. Doprzęganie pojazdów trakcyjnych do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku podg..Kucelinka i stacji Poraj odbywa się na torach głównych nr. 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12.
3. Odprzęganie i odprowadzanie pojazdów trakcyjnych do jednostki przewoźnika od składu pociągów kończących bieg ze wszystkich kierunków odbywa się na torach nr 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12.
4. Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów trakcyjnych ze składem pociągu należy do obowiązków drużyny trakcyjnej (pracownika przewoźnika).
5. Przepuszczanie pojazdów trakcyjnych jadących z jednostki przewoźnika do pociągów przewidzianych do odjazdu:
 - a) w kierunku podg. Kucelinka z torów nr 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12 bierze udział nastawnia dysponująca „CMr”,
 - b) w kierunku stacji Poraj z torów nr 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12 biorą udział nastawnie: dysponująca „CMr”, wykonawcza „CMr -1”.
6. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla pojazdów trakcyjnych wydaje dyżurny ruchu dysponujący telefonicznie nastawniczemu nastawni wykonawczej „CMr-1”.
7. Jazdy pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odbywają się na sygnały na tarczach manewrowych.
8. Jazdy pojazdów trakcyjnych z i do jednostki macierzystej przewoźnika nie są pilotowane.
9. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu pojazdem trakcyjnym od pociągu:

W przypadku konieczności przestawiania składu pociągu przez pojazd trakcyjny czynności te wykonuje drużyna trakcyjna na polecenie dyżurnego ruchu
10. Inne postanowienia