

## 62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji Częstochowa Mirów stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się zasadniczo lokomotywami pociągów zdawczych, jednakże w razie potrzeby manewry należy wykonać lokomotywami innych pociągów.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jedną lokomotywą jest zabronione.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków pracownika przewoźnika.
5. Drużyna manewrowa składa się z: ustawiacza i manewrowego.
6. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo dyżurny ruchu.
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu.
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu.
9. Płozy hamulcowe w ilości 12 szt. potrzebne do wykonywania pracy manewrowej znajdują się na stojakach przy nastawni dysponującej „CMr” , które pobiera i za pobraną ilość płożów hamulcowych odpowiedzialny jest kierujący manewrami.
10. Usuwanie płożów z torów po przerwaniu manewrów oraz składanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków przewoźnika.
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w przeznaczonym do tego celu magazynie
12. Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach, można przetaczać w jednej grupie 12 wagonów a przy większej grupie powinien być obsługiwany jeden ręczny hamulec wagonowy lub 2 wagony z czynnym hamulcem zespolonym na każde rozpoczęte 12 wagonów.
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, lokomotywa może znajdować się na początku lub na końcu składu manewrowego.
14. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 5, 100, 104.
15. Odrzut wagonów zabroniony jest na terenie całej stacji.
16. Ograniczenia prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi - nie ma.
17. Podczas przetaczania na tor szlakowy w kierunku podg. Kucelinka, lokomotywa bezwzględnie musi znajdować się od strony szlaku.

18. Ruch na przejeździe drogowym na km. 3.315 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez pracowników przewoźnika. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdem drogowym i pieszym, należy pracę manewrową przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach.
19. Podczas manewrów zwrotnice nastawiane są na żądanie kierującego manewrami przez dyżurnego ruchu nastawni dysponującej „CMr” i nastawniczego nastawni wykonawczej „CMr -1”
20. Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności:  
Manewrowanie wagonami zajęтыми przez podróżnych jest dozwolone w następujących przypadkach :
  - wyłączenie wagonu uszkodzonego z pociągu pasażerskiego.
  - konieczności awaryjnego przestawienia pociągu pasażerskiego na inny torManewry wykonuje drużyna konduktorska pociągu pasażerskiego przy zachowaniu następujących środków ostrożności :
  - a) należy uprzedzić podróżnych o manewrach,
  - b) należy upewnić się, czy drzwi wagonu zostały zamknięte.
21. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów od zbiegnięcia po zakończeniu manewrów należy do obowiązków pracownika przewoźnika
22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.