

61. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

1. Droga dojścia pracowników do miejsca podpisania listy obecności i miejsca wykonywania czynności służbowych:
 - a) do nastawni dysponującej „CMr” należy iść drogą kołową od przystanku autobusowego,
 - b) do nastawni wykonawczej „CMr-1” należy iść drogą kołową wzdłuż toru nr 5
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach:
 - o zbliżaniu się pociągu do miejsca wykonywania robót pracownik posterunku nastawczego powinien powiadamiać zatrudnionych na torach pracowników ustalonym sygnałem podawanym radiotelefonem, urządzeniami nagłaśniającymi, trąbką itp.
3. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów:
 - nastawnia dysponująca „CMr”:
Wyjście do wykonywania wszelkich czynności na rozjazdach związanych z oględzinami i utrzymaniem rozjazdów z określeniem miejsca ich wykonywania oraz zakończenie tych czynności dyżurny ruchu nastawni „CMr” odpisuje w Dzienniku D 831
 - nastawnia wykonawcza „CMr -1”:
Nastawniczy „CMr -1” uzgadnia telefonicznie z dyżurnym ruchu porę wyjścia do oględzin i konserwacji rozjazdów. Prace wykonuje w przerwach między pociągami i pracy manewrowej. Dokonuje odpowiednich zapisów w D-831.
 - podczas wykonywania wszelkich czynności na torach i rozjazdach nastawniczowie powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz posiadać sprawne radiotelefony noszone sieci drogowej
4. Wyposażenie posterunków w indywidualne środki ochrony dróg oddechowych :
 - a/ maska przeciwgazowa :
 - nastawnia „CMr” - 10 szt.
 - nastawnia „CMr -1” - 5 szt.
 - b/ pochłaniacze par i gazów :
 - nastawnia „CMr” - 2 szt.
 - nastawnia „CMr -1” - 1 szt.

Sposób korzystania z w/w sprzętu w przypadku zagrożenia lub skażenia posterunku pracy, terenu PKP, powstałego w czasie awarii z ładunkiem szczególnie niebezpiecznym, przez pracowników posterunków ujęty jest w „Zasadach i instrukcji użycia” znajdujących się w teczkach dotyczących przewozu materiałów szczególnie niebezpiecznych.
- 5 Smary i oleje przechowywane są w podręcznych magazynach, które znajdują się w piwnicach: nastawni dysponującej „CMr” i nastawni wykonawczej „CMr -1”.
6. Na terenie stacji obowiązuje zakaz palenia i wchodzenia z otwartym ogniem do pomieszczeń.