

**42. Sposoby zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój :
wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych.**

Zabezpieczenie wagonów					
Okręg nastawczy	Kto Zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
„CMr”	pracownik przewoźnika	<p>1. hamulcem ręcznym: a/ jeden wagon - gdy grupa połączonych wagonów nie przekracza 10 sztuk b/ dwa skrajne wagony - gdy grupa połączonych wagonów przekracza 10 sztuk</p> <p>2. płozem hamulcowym: a/ od strony, od której brak jest wagonu z czynnym hamulcem ręcznym, gdy w grupie przekraczającej 10 wagonów znajduje się tylko jeden wagon z hamulcem ręcznym; b/ skrajne koła grupy wagonów lub pojedynczego wagonu, gdy brak jest hamulców ręcznych;</p>	Dyżurnemu ruchu „CMr”	pracownik przewoźnika	

Zabezpieczenie składów pociągów					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
„CMr”	pracownik przewoźnika	<p>1. hamulcem zespolonym oraz 2. hamulcem ręcznym pierwszy i ostatni wagon, posiadające ten hamulec;</p>	Dyżurnemu ruchu „CMr”	pracownik przewoźnika	

Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów szynowych pomocniczych					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
„CMr”	użytkownik	Hamulcem ręcznym; Płozem hamulcowym	Dyżurnemu ruchu „CMr”	Użytkownik	Oślonięcie toru tarczami „D1”; przenośne wykolejnice

1. Do zabezpieczania przed zbiegnięciem wagonów i składów pociągów przewoźnik używa płozów hamulcowych pobranych z nastawni „CMr”. Fakt pobrania płoza rejestruje się w „Kontrolce wydanych płozów hamulcowych” znajdującej się na nastawni „CMr”
2. Fakt założenia płoza hamulcowego dyżurny ruchu odnotowuje w Dzienniku telefonicznym R-138, a nastawniczy w Książce przebiegów R -142 przez całą szerokość : „ tor nr pociąg nr ... (wagony) zabezpieczony płozem hamulcowym nr..... godz.....” (nazwisko zgłaszającego). Na obu nastawniach należy założyć na pulpicie nastawczym tabliczki ostrzegawcze „płóz hamulcowy”.
3. Pracownik przewoźnika po usunięciu płozów hamulcowych dokonuje ich zwrotu na nastawni „CMr” za odpisem faktu zwrotu w ” Kontrolce wydanych płozów”
4. Zgłoszenie przez maszynistę lub kierownika gotowości pociągu do odjazdu oznacza usunięcie wszelkiego zabezpieczenia pociągu.
5. Treść zgłoszenia dyżurny ruchu odnotowuje w Dzienniku telefonicznym R-138, natomiast fakt usunięcia płoza nastawniczy „CMr-1” odnotowuje w książce przebiegów R-142 w rubr.8 na wysokości zapisu o zabezpieczeniu taboru płozem (pkt. 2)
6. Informacje o miejscu znajdowania się płozów hamulcowych dyżurny ruchu i nastawniczy przekazują w „Książce przebiegów R-142”

W celu zabezpieczenia wagonów oraz innego taboru przed zbiegnięciem należy używać płozów będących na wyposażeniu nastawni „CMr”

42. Sposoby zabezpieczenia przed zbiegnięciem odstawionych na postój : wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych.

Zabezpieczenie wagonów					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
„CMr1”	pracownik przewoźnika	<p>1. hamulcem ręcznym: a/ jeden wagon - gdy grupa połączonych wagonów nie przekracza 10 sztuk b/ dwa skrajne wagony - gdy grupa połączonych wagonów przekracza 10 sztuk</p> <p>2. płozem hamulcowym: a/ od strony, od której brak jest wagonu z czynnym hamulcem ręcznym, gdy w grupie przekraczającej 10 wagonów znajduje się tylko jeden wagon z hamulcem ręcznym; b/ skrajne koła grupy wagonów lub pojedynczego wagonu, gdy brak jest hamulców ręcznych;</p>	Dyżurnemu ruchu „CMr”	pracownik przewoźnika	
Zabezpieczenie składów pociągów					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
„CMr1”	pracownik przewoźnika	<p>1. hamulcem zespolonym oraz 2. hamulcem ręcznym pierwszy i ostatni wagon, posiadające ten hamulec;</p>	Dyżurnemu ruchu „CMr”	pracownik przewoźnika	

Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów szynowych pomocniczych					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia?	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
„CMr1”	użytkownik	Hamulcem ręcznym; Płozem hamulcowym	Dyżurnemu ruchu „CMr”	Użytkownik	Oślonięcie toru tarczami „D1”; przenośne wykolejnice

1. Do zabezpieczania przed zbiegnięciem wagonów i składów pociągów przewoźnik używa płozów hamulcowych pobranych z nastawni „CMr-1”. Fakt pobrania płoza rejestruje się w „Kontrolce wydanych płozów hamulcowych” znajdującej się na nastawni „CMr-1”
2. Fakt założenia płoza hamulcowego dyżurny ruchu odnotowuje w Dzienniku telefonicznym R-138, a nastawniczy w Książce przebiegów R -142 przez całą szerokość : „ tor nr pociąg nr ... (wagony) zabezpieczony płozem hamulcowym nr..... godz.....” (nazwisko zgłaszającego). Na obu nastawniach należy założyć na pulpicie nastawczym tabliczki ostrzegawcze „płóz hamulcowy”.
3. Pracownik przewoźnika po usunięciu płozów hamulcowych dokonuje ich zwrotu na nastawni „CMr-1” za odpisem faktu zwrotu w ” Kontrolce wydanych płozów”
4. Zgłoszenie przez maszynistę lub kierownika gotowości pociągu do odjazdu oznacza usunięcie wszelkiego zabezpieczenia pociągu.
5. Treść zgłoszenia dyżurny ruchu odnotowuje w Dzienniku telefonicznym R-138, natomiast fakt usunięcia płoza nastawniczy „CMr-1” odnotowuje w książce przebiegów R-142 w rubr.8 na wysokości zapisu o zabezpieczeniu taboru płozem (pkt. 2)
6. Informacje o miejscu znajdowania się płozów hamulcowych dyżurny ruchu i nastawniczy przekazują w „Książce przebiegów R-142”

W celu zabezpieczenia wagonów oraz innego taboru przed zbiegnięciem należy używać płozów będących na wyposażeniu nastawni „CMr-1”