

2. Sposób prowadzenia ruchu na przyległych szlakach (odstęпах).

Z posterunkiem (nazwa, skrót i rodzaj)	Czynnym: (stale,okresowo)	Ruch prowadzi się na podstawie:
1	2	3
podg. Kucelinka (Ka)	stale	półsamoczynna blokada liniowa dwukierunkowa typu Eap
stacja Poraj (Pr)	stale	półsamoczynna blokada liniowa elektromechaniczna trzyokienkowa

Uwagi:

I. Wyposażenie nastawni (CMr) w radiotelefony stacjonarne:

1. Sieć radiołączności pociągowej:

R1 - podstawowy kanał 1 - sieć pociągowa na linii Warszawa - Katowice,
kanał 2 - sieć łączności ratunkowej.

R2 - podstawowy kanał 1 - sieć pociągowa na linii Kielce - Fosowskie,
kanał 2 - sieć łączności ratunkowej.

2. Sieć radiołączności drogowej i utrzymania:

R3 - podstawowy kanał 1 - łączność z pociągami roboczymi,
toromistrzem, nastawniczym - konserwatorem
rozjazdów, obchodowym,
kanał 2 - łączność z monterem automatyki i telekomunikacji.

3. Sieć manewrowa

R4 - podstawowy kanał 1 - łączność z drużyną manewrową, lokomotywą
manewrową, nastawniczym (CMr-1)

II. Wyposażenie nastawni (CMr-1) w radiotelefony stacjonarne:

1. Sieć manewrowa

R1 - podstawowy kanał 1 - łączność z drużyną manewrową, lokomotywą
manewrową,

III. Wyposażenie nastawni (CMr) w radiotelefony noszone :

Jeden radiotelefon sieci drogowej - łączność dyżurnego ruchu z nastawnią (CMr-1).

IV Wyposażenie nastawni (CMr-1) w radiotelefony noszone :

Jeden radiotelefon sieci drogowej - łączność nastawniczego - łączność dyżurnego ruchu
z nastawnią (CMr-1).