

## 10. Tory stacyjne.

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejj. wag. z przekr. skrajnią ład. o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyte-czna	szer. (mm)	wys. (mm)	Urządzenia niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>tory główne</b>	<u>1E</u> (155)	Główny dodatkowy dla pociągów towarowych	6	22	1039	<u>884</u> 894	2000	4850	nie	tak
	<u>2E</u> (155)	Główny zasadniczy dla pociągów pasażerskich kierunku parzystego i towarowych kierunku nieparzystego i parzystego	8	23	1414	<u>878</u> 798	2000	4850	nie	tak
	<u>4E</u> (155)	Główny dodatkowy dla pociągów towarowych	11	25	1038	<u>824</u> 798	2000	4850	nie	tak
	<u>5E</u> (155)	Główny zasadniczy dla pociągów pasażerskich kierunku nieparzystego i towarowych kierunku nieparzystego i parzystego	1	22	1100	<u>779</u> 789	2000	4850	nie	tak
	<u>6E</u> (155)	Główny dodatkowy dla pociągów towarowych	13	24	823	<u>759</u> 764	2000	4850	nie	tak
	<u>8E</u> (155)	Główny dodatkowy dla pociągów towarowych	13	24	1016	<u>775</u> 754	2000	4850	nie	tak
	<u>10E</u> (155)	Główny dodatkowy dla pociągów towarowych	14	26	891	<u>819</u> 825	2000	4850	nie	tak
	<u>12E</u> (155)	Główny dodatkowy dla pociągów towarowych	14	30 a/b	1065	<u>819</u> 825	2000	4850	nie	tak
<b>tory specjalnego przeznaczenia</b>	<u>100</u> (155)	Tor wyciągowy	2	koziół oporowy	167	124			nie	nie
	<u>104E</u> (155)	wyciągowy częściowo zelektryfikowany	31	koziół oporowy	521	460			nie	nie
	<u>205</u> (155)	dojazdowy do bocznicy	2	sem. M205 <sup>m</sup>	120	120			nie	nie

### Uwagi:

W rubrykach 7 wartości podane w liczniku odnoszą się do kierunku nieparzystego a w mianowniku do kierunku parzystego;

\*) dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać „k.o.”