

65. Regulamin jazd pojazdów trakcyjnych na posterunku ruchu.

1. Zmiana pojazdów trakcyjnych odbywa się na torach głównych nr 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6, 8, 10, 12, przy pociągach tranzytowych przyjmowanych z kierunków: Bielsko Biała, Oświęcim, Pszczyna, Chybie.
2. Doprzęganie pojazdów trakcyjnych do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku Bielsko Biała, Oświęcim, Pszczyna, Chybie odbywa się na torach głównych 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6, 8, 10, 12, oraz torach kierunkowych nr 9, 11, 13, 15, 16, 19 i 21.
3. Odprzęganie pojazdów trakcyjnych od składów pociągów kończących bieg z kierunków Bielsko Biała, Oświęcim, Pszczyna, Chybie i odjazd ich do jednostki przewoźnika odbywa się na torach nr 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6, 8, 10, 12.
4. Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów trakcyjnych ze składem pociągu należy do obowiązków drużyny pojazdu trakcyjnego.
5. Przepuszczanie pojazdów trakcyjnych jadących z jednostki przewoźnika do pociągów przewidzianych do odjazdu:
 - 1) w kierunku Bielsko Biała z torów nr 4, 6, 8, 3, 5, 7, biorą udział nastawnie, posterunki CD, CD1, CD2, CD3, Post.12.
 - 2) w kierunku Pszczyna z torów nr 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 2, 4, 6, 8, 10, 12 biorą udział nastawnie, posterunki CD, CD3, Post.12.
 - 3) w kierunku Oświęcim z torów nr 1, 4, 6, 10, 12, 3, 5, 7, 9 biorą udział nastawnie, posterunki CD, CD1, CD2, CD3, Post.12.
 - 4) w kierunku Chybie z torów nr 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 2, 4, 6, 8, 10, 12 biorą udział nastawnie, posterunki CD, CD3, Post.12.

W sprawie przepuszczenia pojazdów trakcyjnych z i do jednostki przewoźnika posterunki, nastawnie porozumiewają się telefonicznie.

6. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla pojazdów trakcyjnych wydaje dyżurny ruchu dysponujący:
 - 1) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku: Bielsko Biała z torów nr 4, 6, 8, 3, 5, 7, 9, nastawniczym nastawni CD1, CD2, CD3, zwrotniczemu Post.12.
 - 2) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku Oświęcimia z torów 1, 4, 6, 10, 12, 3, 5, 7, 9 nastawniczym nastawni CD1, CD2, CD3, zwrotniczemu Post.12.
 - 3) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku Pszczyny i Chybia z torów 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 2, 4, 6, 8, 10, 12 nastawniczym nastawni CD2 i CD3, zwrotniczemu Post.12, oraz ustnie nastawniczemu nastawni CD.
 - 4) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki przewoźnika przyjeżdżających z kierunku Bielsko Biała z torów 1, 2, 3, 5, 6, 8 nastawniczym nastawni CD2, CD3, zwrotniczemu Post.12, oraz ustnie nastawniczemu nastawni CD.
 - 5) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki przewoźnika przyjeżdżających z kierunku Pszczyna z torów 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 nastawniczym nastawni CD1, CD2, CD3, zwrotniczemu Post.12, oraz ustnie nastawniczemu nastawni CD.
 - 6) dla jazd pojazdów trakcyjnych od składów pociągów do jednostki przewoźnika przyjeżdżających z kierunku Oświęcim z torów 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12 nastawniczym nastawni CD2, CD3, zwrotniczemu Post.12, oraz ustnie nastawniczemu nastawni CD.
7. Jazda pojazdów trakcyjnych z jednostki przewoźnika do składów pociągów:
 - 1) w kierunku Bielsko Biała z torów: 4, 6, 8, 3, 5, 7, 9 odbywa się po wyznaczonych przez dyżurnego ruchu wolnych torach stacyjnych na sygnały podawane na sygnalizatorach, lub sygnały ręczne podawane z nastawni CD, CD1, CD2, CD3.
 - 2) w kierunku Oświęcimia z torów 1, 4, 6, 10, 12, 3, 5, 7, 9 odbywa się po wyznaczonych przez dyżurnego ruchu wolnych torach stacyjnych na sygnały podawane na sygnalizatorach lub sygnały ręczne podawane z nastawni CD, CD1, CD2, CD3.

- 3) w kierunku Pszczyny i Chybia z torów 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 2, 4, 6, 8, 10, 12, odbywa się po wyznaczonych przez dyżurnego ruchu wolnych torach stacyjnych na sygnały podawane na sygnalizatorach lub sygnały ręczne podawane z nastawni CD, CD2, CD3.
8. Jazdy pojazdów trakcyjnych z i do jednostki przewoźnika nie są pilotowane. Inne postanowienia odnośnie pilotowania pojazdów trakcyjnych.
9. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu pojazdem trakcyjnym od pociągu: - w razie potrzeby, przestawienie składu pociągu pojazdem trakcyjnym, odbywa się na zasadzie jazd manewrowych.
10. Miejsce oczekiwania pojazdów trakcyjnych znajduje na torach stacyjnych nr 9,15,17,19:
11. O zgłoszeniu się pojazdu na punkcie kontrolnym należy natychmiast zawiadomić: dyżurnego ruchu dysponującego podając numer pojazdów trakcyjnych, czas zgłoszenia się, rodzaj pracy (np. do jakiego pociągu).
12. Miejscem oczekiwania pojazdów trakcyjnych dla zmian przy pociągach przejeżdżających w kierunku:
- Chybie i Pszczyna jest tor 15,17,19
 - Oświęcim i Bielsko Biała jest tor 9
13. Na miejscu oczekiwania pojazd trakcyjny powinien znajdować się na 30 minut przed odjazdem pociągu.
14. Inne postanowienia:
- W obrębie stacji pojazdy trakcyjne do i od pociągów mogą być odstawiane na tor zajęty, w związku z tym maszyniści zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności.