

62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu.

1. Teren stacji Czechowice Dziedzice stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi przewoźników.
3. Wykonywanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest dozwolone, ~~zabronione~~.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków ustawiacza (kierownika pociągu).
5. Drużyna manewrowa złożona jest z ustawiacza i manewrowego.
6. Wykonywanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo dyżurny ruchu dysponujący środkami radiołączności.
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu dysponujący.
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu dysponujący.
9. Płozy hamulcowe numer:

CD-1, CD-2	2-sztuki czerwone S49
CD1-1, CD1-2	2-sztuki czerwone S49
CD2-1, CD2-2	2-sztuki czerwone S49
CD3-1, CD3-2	2-sztuki czerwone S49
Post. 12	1-sztuka czerwona S49

Płozy znajdują się w pomieszczeniu nastawni, które wydaje i za wydaną liczbę płożów odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu dysponujący oraz nastawniczowie i zwrotniczy w swoim okręgu.

Płozy hamulcowe wydaje się w wyjątkowych przypadkach, gdy zaistnieje niemożność zahamowania hamulcem ręcznym i nie posiadania płoż hamulcowych przez przewoźnika.

Płozy hamulcowe należy pobrać i zdać u dyżurnego ruchu dysponującego „CD”, starszego nastawniczego „CD1”, u nastawniczego nastawni „CD2”, „CD3” i zwrotniczego „Post. Nr 12” za pokwitowaniem w Dzienniku telefonicznym R138.

10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz ich składowanie w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków kierującego manewrami.
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w magazynie podręcznym ISE.
12. Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach przetaczać można w jednej grupie 5 wagonów.
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej od strony nastawni dysponującej „CD”, pojazd trakcyjny powinien znajdować się od strony posterunku podg. Most Wisła.
14. Wagonów na postój nie wolno odstawiać na tory nr 14, 14a i 8b.
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest na wszystkich torach.
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi – Przy przetaczaniu taboru po torach Nr 1, 2, 4, 6, 8 i 27 należy ograniczyć prędkość manewrową do 5 km/h ze względu na to, że są to tory przy peronowe oraz na znajdujące się przy nich przejście dla podróżnych w poziomie szyn, a po torze nr 27 z uwagi na wagę wagonową.
17. Podczas przetaczania na tory przy rampie lub peronie, należy zachować następujące środki ostrożności:
 - nie wolno stać na stopniach od strony rampy;
 - nie wolno stać na stopniach od strony peronu.
18. Podczas przetaczania po torach 2, 4, 6, 8, przez przejście dla podróżnych jest ono strzeżone przez zwrotniczego „Post. Nr 12”.
19. Podczas manewrów zwrotnice nr 111, 114, 118-127, 133-153, 207, 208, 213, 214 nastawiane są ręcznie przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych – nastawniczych nastawni: „CD”, „CD1”, „CD2”, „CD3”.

20. Sposób manewrowania wagonami zajętych przez podróżnych oraz środki ostrożności: manewrowanie jest dozwolone w sytuacjach awaryjnych przy zachowaniu następujących środków ostrożności:
- prędkość przetaczania 10 km/h,
 - uprzednie powiadomienie podróżnych o zaistniałej sytuacji przez kierującego manewrami.
21. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierującego manewrami.
22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

Dopuszcza się wykonywanie równoczesnej pracy manewrowej w okręgu CD1 przez dwa zespoły manewrowe jeżeli:

- jeden zespół pracuje na grupie torów nr 1-37 (tory o numerach nieparzystych);
- drugi zespół pracuje na grupie torów nr 2-14 (tory o numerach parzystych).

W czasie manewrów wykonywanych przez pojazd trakcyjny manewrowy PKP Cargo na grupie torów nr 1-37 pojazd trakcyjny manewrowy innego przewoźnika należy odstawić na tor nr 37 i zwrotnicę nr 114 przestawić w położenie zasadnicze (+).

W czasie manewrów wykonywanych przez pojazd trakcyjny manewrowy innego przewoźnika, pojazd trakcyjny manewrowy PKP Cargo należy odstawić na tor nr 27.