

25. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek.

1. W czasie oględzin rozjazdów – dokonujący oględzin sprawdza również stan łączników szynowych (oznaczonych kolorem czerwonym) których złe umocowanie lub ich brak może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.
2. O zauważonych nieprawidłowościach należy zgłaszać do ISE.
3. W przypadku zauważenia na pulpicie wygaśnięcia odcinków izolowanych, semaforów itp. lub zauważenia kradzieży należy natychmiast powiadomić:
 - dyspozytora zakładowego IZ Sosnowiec;
 - Służbę Ochrony Kolei;
 - dyspozytora liniowego w przypadku utrudnień w prowadzeniu ruchu pociągów.
4. Każda rozmowa powinna być odnotowana w dzienniku telefonicznym R138.
5. Wszystkie przebiegi manewrowe odbywające się po torach głównych w okręgu nastawczym Cd, CD1, CD2, CD3 odnotować w książce przebiegów R142.

Zapis polecenia wykonania ruchu manewrowego należy stosować w formie:

„Manewr z toru nr na tor nr godz. , nadał dyżurny ruchu..... , odebrał nastawniczy”

lub

„Manewr z toru nr w kierunku toru szlakowego nrna tor nr godz.nadał dyż. Ruchu, odebrał nast.”

Telefogram odnotować po lewej stronie książki przebiegów R142.

Dodatkowo dyżurny ruchu dysponujący w R292 w rubryce dotyczącej zajęcia toru wpisuje słowo „*manewr*”, oraz podpisuje w R142 u nastawniczego na nastawni dysponującej w rubryce nr 8 „Uwagi” fakt wydania polecenia manewru.

Po zakończeniu manewru dyżurny ruchu oraz nastawniczy odnotowują:

„Manewr na tor nr zakończony godz. nadał nast.odebrał dyż. ruchu”

Telefogram odnotować po prawej stronie książki przebiegów R142. Dodatkowo dyżurny ruchu dysponujący w R292 skreśla słowo „manewr” i nad tym wpisuje godz. zwolnienia toru.