

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznic: **Elektrociepłownia Chorzów „ELCHO”**
2. Położenie bocznic:
 - 1) Bocznic odgałęzia się w kilometrze 11,803 od toru stacyjnego nr 7 rozjazdem nr 306
 - 2) Profil toru dojazdowego do bocznic wynosi 20 ‰ z największym spadkiem w kierunku stacji wynoszącym 20 ‰.
Tory zdawczo odbiorcze leżą na pochyleniu na terenie stacji 2,5 ‰, na terenie bocznic 0 ‰.
 - 3) Odległość punktu zdawczo odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 603 m.
 - 4) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: brak.
 - 5) Dozwolony nacisk osi na szynę 20 ton.
3. Tory i urządzenia na bocznic:
 - 1) Wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP S.A.

| Nr toru | Przeznaczenie toru | Długość w metrach | | Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych |
|---------|---------------------|-------------------|-----------|---|
| | | rzeczywista | użyteczna | |
| 101a | dojazdowy | 395 | | |
| 102a | dojazdowy | 350 | | |
| 101 | dojazdowy | 208 | | |
| 102 | dojazdowy | 253 | | |
| 202 | Zdawczo - odbiorczy | 290 | 268 | 39 |
| 204 | odstawczy | 303 | 270 | 39 |
| 204a | ładunkowy | 197 | 176 | 24 |
| 204b | ochronny | 32 | | |
| 206 | objazdowy | 239 | | |
| 206a | ładunkowy | 225 | 193 | 27 |
| | | | | |

- 2) pojemność bocznic wynosi 27 wagonów czteroosiowych.
- 3) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznic:
 - tor 202, 204, 204a, 206, 206a skrzyżowanie z drogą wewnątrzzakładową
 - tor 202, 204, 206 skrzyżowanie z drogą wewnątrzzakładową
 - tor 202, 204, 206 skrzyżowanie z drogą wewnątrzzakładową
4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 7, 9, 11, 13, 15, 17 w stacji oraz 202, 204a, 206a na terenie bocznic

5. Urządzenia srk na torach obsługiwanych przez PKP:

1) Wykaz rozjazdów i wykolejnic znajdujących się na bocznicy

| Nr rozjazdów i wykolejnic | Zasadnicze położenie zwrotnic | Czy jest oświetlana (tak, nie) | Sposób obsługi i kto obsługuje | Ustalenia miejscowe |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 300 | Na tor 206 | nie | dyż ruchu CS | |
| 301 | Na tor 206a | nie | dyż ruchu CS | |
| 302a/b | Na tor 204a | nie | dyż ruchu CS | |
| 302c/d | Na tor 204 | nie | dyż ruchu CS | |
| 303a/b | Na tor 102 | nie | dyż. ruchu CS | |
| 303c/d | Na tor 202 | nie | dyż ruchu CS | |
| 304a/b | Na tor 101a | nie | dyż ruchu CS | |
| 304c/d | Na tor 101 | nie | dyż ruchu CS | |
| 305a/b | Na tor 102a | nie | dyż ruchu CS | |
| 305c/d | Na tor 102 | nie | dyż ruchu CS | |
| 306a/b | Na K O | nie | dyż ruchu CS | |
| 306c/d | Na tor 101a | nie | dyż ruchu CS | |
| Wk304 | nałożona | nie | dyż ruchu CS | |
| Wk305 | nałożona | nie | dyż ruchu CS | |

2) łączność telefoniczna z bocznicą łączy TP S.A. nr 2411211 wew. 410 lub 234

3) Bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlana.

6. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

1) Bocznicę obsługuje przewoźnik licencjonowany.

2) Do obsługi bocznicy nie można użyć lokomotyw serii: elektrycznych.

3) Jednorazowo można podstawić najwyżej 12 wagonów 4 osiowych na tor 202 oraz 8 wagonów czteroosiowych na tor 204.
Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na długość torów.

4) Obsługa bocznicy dokonywana jest w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰ w wyjątkowych sytuacjach możliwa jest obsługa po godz. 22⁰⁰ po uzgodnieniu z dyspozytorem IZ T. Góry.

5) Prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 15 km/h

6) Wagony podstawiane na bocznicę są *pchane*.

7) Wymagany procent masy hamującej przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi na każde 3 wagony bez obsługiwanych hamulców wagonowych muszą przypadać 2 wagony z czynnym hamulcem zespolonym

8) Odrzucanie wagonów na tory jest zabronione.

- 9) Środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: podawanie sygnału „baczność” lokomotywą oraz ograniczenie prędkości do 5 km/h
 - 10) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy: wyłożenie 2 płóz hamulcowych pod skrajne koła przez drużynę manewrową
7. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznice:
- 1) Czynności pracowników przy obsłudze bocznicy:
Drogę przebiegu dla obsługi torów zdawczo – odbiorczych ustawia i sygnały manewrowe podaje dyżurny ruchu nastawni CS.
 - 2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić dyżurnego inżyniera ruchu
 - 3) Podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez pojazd trakcyjny właściciela bocznicy pojazd trakcyjny PKP S.A. powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr nie dotyczy
 - 4) Wjazd lokomotywy, pojazdu właściciela bocznicy na tory PKP S.A. - nie dotyczy
 - 5) Postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tory zdawczo – odbiorcze.
Przed wyjazdem na tory zdawczo – odbiorcze ustawiacz przeprowadza uproszczoną próbę hamulca zespolonego. O gotowości do jazdy zgłasza dyżurnemu ruchu nastawni CS.
 - 6) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić nie dotyczy
8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych: każdy wagon ładowny zabierany lub podstawiany na bocznice musi być zważony na wadze wagonowej znajdującej się na torze nr 17

Utrzymanie bocznicy kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej

1. Nazwa bocznicy: **ADIPOL – AZOTY**

2. Położenie bocznicy:

- 1) Bocznica odgałęzia się od toru nr 102a rozjazdem nr 305
- 2) Profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 20 ‰ z największym spadkiem w kierunku stacji wynoszącym 20 ‰.
Tory zdawczo odbiorcze leżą na pochyleniu 2,5‰,
- 3) Odległość punktu zdawczo odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznice wynosi 1100 m.
- 4) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: brak.
- 5) Dozwolony nacisk osi na szynę 20 ton.

3. Tory i urządzenia na bocznicy:

1) Wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP S.A.

| Nr toru | Przeznaczenie toru | Długość w metrach | | Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych |
|---------|--------------------|-------------------|-----------|---|
| | | rzeczywista | użyteczna | |
| 2 | odbiorczy | 172 | 159 | 15 |
| 3 | odbiorczy | 198 | 186 | 18 |
| 4 | odbiorczy | 274 | 226 | 22 |
| 5 | zdawczy | 283 | 247 | 24 |
| 6 | zdawczy | 268 | 235 | 23 |
| 7 | zdawczy | 268 | 235 | 23 |
| 8 | zdawczy | 253 | 237 | 23 |

- 2) pojemność bocznicy wynosi 106 wagonów czteroosiowych.
- 3) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy: - Nie ma

4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 5, 6, 7, 8, a odbieranie wagonów na torze nr 2, 3, 4

5. Urządzenia srk na torach obsługiwanych przez PKP:

1) Wykaz rozjazdów i wykolejnic znajdujących się na bocznicy

| Nr rozjazdów i wykolejnic | Zasadnicze położenie zwrotnic | Czy jest oświetlana (tak, nie) | Sposób obsługi i kto obsługuje | Ustalenia miejscowe |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 305a/b | Na tor 102a | nie | Elektrycznie dyż. ruchu CS | |
| 305c/d | Na tor 102 | nie | Elektrycznie dyż. ruchu CS | |
| Wk305 | nałożona | nie | Elektrycznie dyż. ruchu CS | |
| 2 | Do rozj. 6 | nie | Ręczny zwr. bocznicy | |
| 3 | Do rozj. 6 | nie | Ręczny zwr. | |

| | | | | |
|---|------------|-----|-----------------------|--|
| | | | boczniczy | |
| 4 | Na tor 6 | nie | Ręczny zwr. boczniczy | |
| 6 | Do rozj. 8 | nie | Ręczny zwr. boczniczy | |
| 7 | Do rozj. 9 | nie | Ręczny zwr. boczniczy | |
| 8 | Na tor 4 | nie | Ręczny zwr. boczniczy | |
| 9 | Na tor 2 | nie | Ręczny zwr. boczniczy | |

2) łączność telefoniczna z bocznicą tel. 500 211 191

3) Bocznicza jest w czasie obsługi w nocy oświetlana.

6. Warunki techniczne obsługi boczniczy:

- 1) Bocznicę obsługuje przewoźnik licencjonowany
- 2) Do obsługi boczniczy nie można użyć lokomotyw serii: elektrycznych.
- 3) Jednorazowo można podstawić najwyżej 45 wagonów dwuosioowych
Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na pojemność torów zdawczo - odbiorczych.
- 4) Obsługa boczniczy dokonywana jest w godz. 6⁰⁰ - 14⁰⁰
- 5) Prędkość jazdy po torach boczniczy wynosi 10 km/h
- 6) Wagony podstawiane na bocznicę są *ciągnione*
- 7) Wymagany procent masy hamującej przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z boczniczy wynosi na każde 3 wagony bez obsługiwanych hamulców wagonowych muszą przypadać 2 wagony z czynnym hamulcem zespolonym
- 8) Odrzucanie wagonów na tory jest zabronione.
- 9) Środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: brak
- 10) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych boczniczy: wyłożenie 2 płóz hamulcowych pod skrajne koła przez drużynę manewrową PKP

7. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

- 1) Czynności pracowników przy obsłudze boczniczy:
Drogę przebiegu dla obsługi torów zdawczo – odbiorczych ustawia i sygnały manewrowe podaje dyżurny ruchu nastawni CS (od stacji do rozjazdu nr 305 włącznie). Na torach zdawczo – odbiorczych rozjazdy obsługuje zwrotniczy boczniczy
- 2) o zamierzonej obsłudze boczniczy należy zawiadomić Ekspedytora Zakładów Azotowych
- 3) Podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez pojazd trakcyjny właściciela boczniczy pojazd trakcyjny PKP S.A. powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr nie dotyczy

- 4) Wjazd lokomotywy, pojazdu właściciela bocznicy na tory PKP S.A. - nie dotyczy
 - 5) Postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tory zdawczo – odbiorcze. Przed wyjazdem na tory zdawczo – odbiorcze ustawiacz przeprowadza uproszczoną próbę hamulca zespolonego. O gotowości do jazdy zgłasza dyżurnemu ruchu nastawni CS. Wyjazd z torów zdawczo - odbiorczych bocznicy rozpoczyna się tracją pchaną.
 - 6) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić nie dotyczy
8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
Utrzymanie bocznicy kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznicy: **MORIS Maurycy Wołek Tychy ul. Fabryczna 7**
2. Położenie bocznicy:
 - 1) Bocznicza odgałęzia się w km 12,830 od toru stacyjnego nr 37 rozjazdem nr 119
 - 2) Profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 3,3 ‰ z największym spadkiem w kierunku stacji wynoszącym : 6,6 ‰.
Tory zdawczo odbiorcze leżą na pochyleniu: 0,0 ‰,
 - 3) Odległość punktu zdawczo odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 184 m.
 - 4) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: brak.
 - 5) Dozwolony nacisk osi na szynę 20 ton.

3. Tory i urządzenia na bocznicy:

1) Wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez Przewoźnika

| Nr toru | Przeznaczenie toru | Długość w metrach | | Pojemność użyteczna w wagonach czteroosiowych |
|---------|---------------------|-------------------|-----------|---|
| | | rzeczywista | użyteczna | |
| 1 | zdawczo - odbiorczy | 816 | 758 | 46 |
| 2 | zdawczo - odbiorczy | 708 | 650 | 40 |
| | | | | |

- 2) pojemność bocznicy wynosi 145 wagonów czterosiowych.
- 3) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy: -
Nie ma
4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 1 i 2 a odbieranie wagonów na torze nr 1 i 2
5. Urządzenia srk na torach obsługiwanych przez PKP:
 - 1) Wykaz rozjazdów i wykolejnic znajdujących się na bocznicy

| Nr rozjazdów i wykolejnic | Zasadnicze położenie zwrotnic | Czy jest oświetlana (tak, nie) | Sposób obsługi i kto obsługuje | Ustalenia miejscowe |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 204a/b | na tor nr 3 | nie | ręcznie drużyna manewrowa | |
| 206 | na tor nr 2 | nie | ręcznie drużyna manewrowa | |

- 2) łączność telefoniczna z bocznicą łączność telefoniczna za pomocą aparatu telefonicznego na nastawni CS i CS2 z przedstawicielem bocznicy tel. 603 180 227 lub 601 054 014
- 3) Bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlana.

6. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- 1) Bocznicę obsługuje przewoźnik licencjonowany
- 2) Do obsługi bocznicy nie można użyć lokomotyw serii: elektrycznych.
- 3) Jednorazowo można podstawić najwyżej skład o długości 420 metrów.
- 4) Obsługa bocznicy dokonywana jest w ciągu całej doby
- 5) Prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 15 km/h
- 6) Wagony podstawiane na bocznicę są *pchane a przy zabieraniu ciągnione*
- 7) Wymagany procent masy hamującej przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi 6%
- 8) Odrzucanie wagonów na tory jest zabronione.
- 9) Środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: brak
- 10) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy: zahamowanie hamulcem ręcznym – jeden wagon gdy połączona grupa wagonów nie przekracza 10 wagonów, 2 skrajnych wagonów gdy połączona grupa przekracza 10 wagonów.

7. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

- 1) Czynności pracowników przy obsłudze bocznicy:
Drogę przebiegu dla obsługi torów zdawczo – odbiorczych ustawia i sygnały manewrowe podaje nastawniczy nastawni CS 2 po uzgodnieniu z przedstawicielem bocznicy.
- 2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić przedstawiciela bocznicy
- 3) Podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych pojazd trakcyjny właściciela bocznicy powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr 5 lub 6.
- 4) Wjazd lokomotywy, pojazdu właściciela bocznicy na tory PKP S.A. jest zabroniony
- 5) Postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny
Przed wyjazdem na tor stacyjny ustawiacz przeprowadza uproszczoną próbę hamulca zespolonego. Po przygotowaniu drogi przebiegu ustawiacz przewoźnika zgłasza nastawniczy CS 2 gotowość wyjazdu, który po ułożeniu drogi przebiegu wyświetla sygnał „Jazda manewrowa dozwolona: na Tm 25.
- 6) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić nie dotyczy

8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

Utrzymanie bocznicy kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznic: **Huta Kościuszko w Chorzowie**
2. Położenie bocznic:
 - 1) Bocznic odgałęzia się w km 11,835 od toru stacyjnego nr 6 rozjazdem nr 26
 - 2) Profil toru dojazdowego do bocznic wynosi 2,5 ‰ z największym spadkiem w kierunku stacji wynoszącym 1,5 ‰.
Tory zdawczo odbiorcze leżą na pochyleniu 2,5 ‰,
 - 3) Odległość punktu zdawczo odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 50 m.
 - 4) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: brak.
 - 5) Dozwolony nacisk osi na szynę 20 ton.
3. Tory i urządzenia na bocznic:
 - 1) Wykaz i przeznaczenie torów obsługiwanych przez PKP S.A.

| Nr toru | Przeznaczenie toru | Długość w metrach | | Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych |
|---------|--------------------|-------------------|-----------|---|
| | | rzeczywista | użyteczna | |
| 51 | zdawczy | 863 | 609 | 60 |
| 52 | odbiorczy | 771 | 556 | 55 |

- 2) pojemność bocznic wynosi 85 wagonów dwuosioowych.
 - 3) Przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznic:-
Nie ma
4. Zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 51 a odbieranie wagonów na torze nr 52
5. Urządzenia srk na torach obsługiwanych przez PKP:
 - 1) Wykaz rozjazdów i wykolejnic znajdujących się na bocznic

| Nr rozjazdów i wykolejnic | Zasadnicze położenie zwrotnic | Czy jest oświetlana (tak, nie) | Sposób obsługi i kto obsługuje | Ustalenia miejscowe |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|---------------------|
| 201 | na tor nr 51 | nie | elektrycznie dyżurny ruchu nastawni CS | |

- 2) łączność telefoniczna z bocznicą łączność telefoniczna telefon nr 5067
 - 3) Bocznic jest w czasie obsługi w nocy oświetlana.
6. Warunki techniczne obsługi bocznic:
 - 1) Bocznicę obsługuje przewoźnik licencjonowany
 - 2) Do obsługi bocznic nie można użyć lokomotyw serii: elektrycznych.

- 3) Jednorazowo można podstawić najwyżej 60 wagonów dwuosioowych
Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na pojemność torów zdawczo - odbiorczych.
 - 4) Obsługa bocznicy dokonywana jest w ciągu całej doby
 - 5) Prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 10 km/h
 - 6) Wagony podstawiane na bocznicę są *pchane a przy zabieraniu ciągnione*
 - 7) Wymagany procent masy hamującej przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi 6%
 - 8) Odrzucanie wagonów na tory jest zabronione.
 - 9) Środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: brak
 - 10) Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy: wyłożenie 2 płóz hamulcowych pod skrajne koła przez drużynę manewrową obsługującego.
7. Porządek podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:
- 1) Czynności pracowników przy obsłudze bocznicy: O zamierzonej obsłudze dyżurny ruchu manewrowy nastawni CS 2 powiadamia przedstawiciela bocznicy. Drogę przebiegu dla obsługi torów zdawczo – odbiorczych ustawia i sygnały manewrowe podaje dyżurny ruchu dysponujący nastawni CS po uzgodnieniu z dyżurnym ruchu manewrowym nastawni CS 2
 - 2) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić Przedstawiciela bocznicy nr telefonu 5067
 - 3) Podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych przez pojazd trakcyjny PKP S.A. pojazd trakcyjny właściciela bocznicy powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr 53
 - 4) Wjazd lokomotywy, pojazdu właściciela bocznicy na tory PKP S.A. jest zabroniony
 - 5) Postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny
Przed wyjazdem na tor stacyjny ustawiacz przeprowadza uproszczoną próbę hamulca zespolonego. Po dokonaniu próby hamulca ustawiacz powiadamia dyżurnego ruchu dysponującego o zamierzonej jeździe z bocznicy na tory stacyjne.
 - 6) Klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien **zwrócić** nie dotyczy
8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
- a) Współużytkownikiem bocznicy jest Alstom - Konstal korzystający ze wspólnego punktu zdawczo – odbiorczego.
 - b) podczas wykonywania pracy manewrowej na torze nr 14 dla podstawiania (zabierania) wagonów na (z) bocznicę(y) strzeżenia przejścia dla pieszych dokonuje pracownik drużyny manewrowej na gruncie.

Utrzymanie bocznicy kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy