

65. Regulamin jazd pojazdów trakcyjnych na posterunku ruchu

1. Zmiana pojazdów trakcyjnych odbywa się na torach głównych nr 7, 9, 11, 13, 15 przy pociągach towarowych przyjmowanych z kierunków Brzeziny Śląskie.
2. Doprzęgnięcie pojazdów trakcyjnych do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku stacji Bytom odbywa się na torach głównych nr 6 – 14 oraz 7 – 15.
Doprzęgnięcie lokomotyw do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku: Stacji Brzeziny Śląskie odbywa się na torach głównych Nr 7 – 15.
Doprzęgnięcie lokomotyw do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku: Stacji Chorzów Miasto i Siemianowice Śląskie odbywa się na torach głównych Nr 6 – 10 oraz 7 - 15.
3. Odprężanie pojazdów trakcyjnych od składów pociągów kończących bieg z kierunku Chorzów Miasto, Siemianowice Śląskie, Bytom i Brzeziny Śląskie i odjazd ich do jednostki przewoźnika odbywa się na torach nr 6 – 10 oraz 7 – 15.
4. Sprzęgnięcie i rozprężanie pojazdów trakcyjnych ze składem pociągu należy do obowiązków drużyny pociągowej.
5. Przepuszczanie pojazdów trakcyjnych jadących z jednostki przewoźnika do pociągów przewidzianych do odjazdu:
 - 1) w kierunku Bytomia z torów nr 6 – 14 i 7 – 15 biorą udział nastawnie, posterunki CS1 i CS2
 - 2) w kierunku Brzeziny Śląskie z torów nr 7 – 15 biorą udział nastawnie, posterunki CS 1 i CS 2.
 - 3) w kierunku Chorzów Miasto i Siemianowice Śląskie z torów nr 6 – 10 oraz 7 – 15 biorą udział nastawnie, posterunki CS.
6. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla pojazdów trakcyjnych wydaje dyżurny ruchu:
 - 1) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku Bytom i Brzeziny Śląskie z torów nr 6 – 14 oraz 7 – 15 nastawniczemu nastawni CS1, CS2.
 - 2) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów dojeżdżających w kierunku Chorzów Miasto i Siemianowice Śląskie z torów nr 6 – 10 oraz 7 - 15 dyżurny ruchu dysponujący osobiście.
 - 3) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku Chorzowa Miasta, Siemianowic Śląskich, Bytomia i Brzezin Śląskich z torów nr 6 – 10 oraz 7 – 15 nastawniczemu nastawni CS1 i CS 2.
7. Jazda pojazdów trakcyjnych z jednostki przewoźnika do składów pociągów:
 - 1) w kierunku Chorzowa Miasta i Siemianowic Śląskich z torów nr 6 – 10 i 7 – 15 odbywa się po wyznaczonych torach nr 6 – 14 i 7 – 15 na sygnały zezwalające na sygnalizatorach oraz sygnały ręczne podawane przez dyżurnego ruchu.
 - 2) w kierunku Bytomia i Brzezin Śląskich z torów nr 6 – 14 i 7 - 15 odbywa się po wyznaczonych torach nr 6 – 14 i 7 – 15 na sygnały zezwalające na sygnalizatorach oraz sygnały ręczne podawane przez nastawniczego CS2 i nastawniczego CS 1.

8. Jazdy pojazdów trakcyjnych z i do jednostki przewoźnika są pilotowane na odcinku od - nie dotyczy do - nie dotyczy przez - nie dotyczy z posterunku - nie dotyczy dla zabrania pilota pojazd trakcyjny powinien zatrzymać się przy - nie dotyczy

Inne postanowienia odnośnie pilotowania pojazdów trakcyjnych:

.nie dotyczy

9. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu pojazdem trakcyjnym od pociągu: Nie zachodzi potrzeba.

10. Miejsce oczekiwania pojazdów trakcyjnych znajduje się: tor nr 11 – 15.

11. O zgłoszeniu się pojazdu trakcyjnego na miejscu oczekiwania należy powiadomić nie dotyczy podając nr pojazdu trakcyjnego, czas zgłoszenia i rodzaj pracy, do której został dysponowany (np. do pociągu nr, do wykonania określonej pracy manewrowej itp.).

12. Miejscem oczekiwania pojazdów trakcyjnych dla zmian przy pociągach przejeżdżających w kierunku:.

Bytomia, Brzezin Śląskich, Chorzowa Miasta i Siemianowic Śląskich jest tor nr 11 - 15

13. Na miejscu oczekiwania pojazd trakcyjny powinien znajdować się na 60 minut przed odjazdem pociągu.

14. Inne postanowienia:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....