

62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji Chorzów Stary stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi przewoźnika.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest dozwolone, ~~zabronione~~.*)
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków uprawnionego pracownika przewoźnika
5. Drużyna manewrowa składa się z: kierownika manewrów i manewrowego.
6. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu dysponujący CS lub nastawniczy CS1, CS2, w zależności od okręgu, w którym pracuje lokomotywa
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu dysponujący
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje kierownik manewrów przewoźnika.
9. Płozy hamulcowe typu S 49 w liczbie 2 sztuk znajdują się na nastawni dysponującej CS, 2 sztuk na nastawni wykonawczej CS1 i 4 sztuk na nastawni wykonawczej CS2. Przewoźnicy używają własnych płóz hamulcowych, po zakończeniu manewrów zabierają je z torów.
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płozów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków wyznaczonego pracownika przewoźnika
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w stacji Chorzów Stary – nastawnia CS2.
12. Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach przetaczać można 4 wagonów.
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się z którejkolwiek strony grupy wagonów, za wyjątkiem pracy manewrowej na bocznicy ELCHO, gdzie pojazd trakcyjny musi znajdować się od strony stacji Chorzów Stary.
14. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 1, 2, 3
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest: na wszystkie tory stacyjne.
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi: 15 km/h.
17. Podczas przetaczania na tor nr w kierunku
należy zachować następujące środki ostrożności
.....
.....
.....
18. Ruch na przejeździe drogowym w km 12,078 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez, (w jaki sposób) stale zamknięty.
Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w - minutowych odstępach.
19. Podczas manewrów zwrotnice nr 111, 112, 113, 115, 116, 117, 118, nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych CS, CS1, CS2.
20. Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności: zabronione.
21. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków wyznaczonego pracownika przewoźnika.

Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

- jazdy manewrowe pomiędzy poszczególnymi okręgami nastawczymi należy odnotowywać w Książce przebiegów R 142
- ważenie wagonów na torze nr 17 odbywa się trakcją ciągnioną w kierunku od nastawni CS w kierunku nastawni CS 2.