

## 61. Bezpieczeństwo i higiena pracy

### Posterunek nastawczy CS

1. Droga dojścia na nastawnię  
Peronem I do jego końca w kierunku Chorzowa Miasta, następnie przejść przez tory nr 1 – 5 prostopadle do osi toru na wysokości semaforów wyjazdowych i dalej międzytorzem 5 – 7 uważając przy omijaniu słupów trakcyjnych z uwagi na brak skrajni. Przed rozjazdem nr 15c/d przejść na ścieżkę i dalej do wejścia na nastawnię.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
  - b. Trąbka sygnałowa
  - c. Sposób porozumiewania się należy uzgodnić i zapisać w D 831 lub E 1758 w zależności od rodzaju wykonywanych prac.
3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania w przypadku dokonywania oględzin i konserwacji w pojedynkę
  - b. Trąbka sygnałowa w przypadku wykonywania tych czynności przez dwóch i więcej pracowników
4. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami dokonującymi obchodów torowych  
Radiotelefonem łączności utrzymania lub łączności pociągowej

### Posterunek nastawczy CS 1

1. Droga dojścia na nastawnię  
Peronem I do jego końca w kierunku Bytomia, następnie drogą pomiędzy torami nr 22 i 24 i dalej do wejścia na nastawnię.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
  - b. Trąbka sygnałowa
  - c. Sposób porozumiewania się należy uzgodnić i zapisać w D 831 lub E 1758 w zależności od rodzaju wykonywanych prac.
3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania w przypadku dokonywania oględzin i konserwacji w pojedynkę
  - b. Trąbka sygnałowa w przypadku wykonywania tych czynności przez dwóch i więcej pracowników
4. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami dokonującymi obchodów torowych  
Radiotelefonem łączności utrzymania.

## **61. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

### **Posterunek nastawczy CS 2**

1. Droga dojścia na nastawnię  
Peronem do jego końca w kierunku Bytomia, następnie drogą pomiędzy torami nr 22 i 24 i dalej przez tory przejściem w poziomie szyn do wejścia na nastawnię.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
  - b. Trąbka sygnałowa
  - c. Sposób porozumiewania się należy uzgodnić i zapisać w D 831 lub E 1758 w zależności od rodzaju wykonywanych prac.
3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów
  - a. Radiotelefonem łączności utrzymania w przypadku dokonywania oględzin i konserwacji w pojedynkę
  - b. Trąbka sygnałowa w przypadku wykonywania tych czynności przez dwóch i więcej pracowników