

42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
CS	Przewoźnik kolejowy	Hamulcem ręcznym(postojowy) lub płozami hamulcowymi S-49	Dyżurnemu ruchu	Przewoźnik kolejowy	
CS1			Nastawniczemu		
CS2			Nastawniczemu		

Zabezpieczenie składów pociągów

Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
CS	Przewoźnik kolejowy	Hamulcem ręcznym(postojowym) lub płozami hamulcowymi S-49plus hamulec ręczny na lokomotywie	Dyżurnemu ruchu	Przewoźnik kolejowy	
CS1			Nastawniczemu		
CS2			Nastawniczemu		

Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych

Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
CS2	21,23	Obsługa pojazdu lub operator taboru	Hamulcem ręcznym(postojowym) lub płozami hamulcowymi S-49	Dyżurnemu ruchu	Obsługa pojazdu lub operator taboru	

UWAGA: Fakt wyłożenia i usunięcia płozów hamulcowych w swoim rejonie nastawniczy odnotowuje w dzienniku rozmów telefonicznych-138wpisując datę, godzinę, nr . toru oraz nazwisko zgłaszającego powiadamiając o tym fakcie dyżurnego ruchu dysponującego. Na stacji Chorzów Stary występują pochylenia(od osi stacji) -w kierunku stacji Bytom (1,3^{0/00})w kierunku stacji Siemianowice Śląskie (0,5^{0/00})

