

37. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków.

Z kierunku, rodzaj pociągu		Przyjąć – zatrzymać	Bytom						Chorzów Miasto						Siemianowice Śl.					
			Pasażerski bez zatrzymania		Pasażerski z zatrzymaniem		Towarowy		Pasażerski bez zatrzymania		Pasażerski z zatrzymaniem		Towarowy		Pasażerski bez zatrzymania		Pasażerski z zatrzymaniem		Towarowy	
			P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Bytom	Pasażerski bez zatrzymania	P							X				X		X				X	
		Z									X						X			
	Pasażerski z zatrzymaniem	P							X				X		X				X	
		Z									X						X			
	Towarowy	P							X				X		X				X	
		Z									X						X			
Chorzów Miasto	Pasażerski bez zatrzymania	P	X		X		X							X		X		X		
		Z																		
	Pasażerski z zatrzymaniem	P		X		X		X						X		X		X		
		Z																		
	Towarowy	P	X		X		X							X		X		X		
		Z																		
Siemianowice Śl.	Pasażerski bez zatrzymania	P	X		X		X		X		X		X							
		Z																		
	Pasażerski z zatrzymaniem	P		X		X		X		X		X		X						
		Z																		
	Towarowy	P	X		X		X		X		X		X							
		Z																		

4

Uwaga!

W przypadku przyjmowania pociągów osobowych z postojem na tor nr 1 zabronione są wszelkie jazdy po torze nr 2.