

71. Regulamin obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznic

KWK „Bobrek – Piekary” Ruch Bobrek.

2. Położenie bocznic:

bocznica odgałęzia się na w km 0.875 rozjazdem nr 4 od toru szlakowego nr 2 linii nr 165 Bytom Bobrek – Bytom Karb.

- 2) profil toru dojazdowego do bocznic wynosi 2,5 ‰ z największym spadkiem w kierunku w kierunku stacji*) wynoszącym 3,45 ‰ tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu*) 3,5 ‰
- 3) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznicę wynosi 225 m.
- 4) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: zwrotnica obsługiwana jest centralnie z nastawni wykonawczej BK
- 5) dozwolony nacisk osi na szynę 20 ton

3. Tory i urządzenia na bocznic:

1) wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
21	Zdawczo odbiorczy	721	619	
22	Zdawczo odbiorczy	728	619	
23	Zdawczo odbiorczy	787	645	
24	Zdawczo odbiorczy	792	651	
25	Zdawczo odbiorczy	878	662	
26	Zdawczo odbiorczy	875	638	
27	Zdawczo odbiorczy	381	263	
28	Zdawczo odbiorczy	773	631	

2) całkowita pojemność bocznic wynosi 313 wag.

3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznic – wewnątrzakładowy przejazd kategorii F w km 0,740

4. Zdawanie i przyjmowanie wagonów odbywa się na torze nr 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28,

5. Urządzenia srk na boczniccy

1) wykaz rozjazdów, wykolejnic:

Nr rozjazdu, wykolejnicy	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Czy jest oświetlona (tak/nie)	Sposób obsługi i kto obsługuje	Inne ustalenia wynikające z warunków miejscowych
1	2	3	4	5
Nastawni dysponująca KB2				
3	Na tor 100	Nie	Elektrycznie- dyż.ruchu BK	
81	Do rozj. 83	Nie	Elektrycznie- dyżurny ruchu manewrowy KB2	
82	Na tor 25	Nie	-//-	
83	Na tor 24	Nie	-//-	
84	Na tor 23	Nie	-//-	
85	Na tor 22	Nie	-//-	
86	Do rozj. 87	Nie	-//-	
87	Na tor 26	Nie	-//-	
88	Na tor 27	Nie	-//-	
89	Do rozj. 86	Nie	-//-	
92	Do rozj. 89	Nie	-//-	

2) łączność z bocznicą istnieje, za pomocą aparatu telefonicznego znajdujących się na posterunku ruchu BK i na boczniccy

3) boczniccy jest w czasie obsługi w nocy oświetlona

6. Warunki techniczne obsługi boczniccy:

- 1) boczniccy obsługuje licencjonowany przewoźnik.
- 2) do obsługi boczniccy po torach punktu zdawczo-odbiorczego mogą kursować pojazdy kolejowe Przewoźników Kolejowych wszystkich serii typu spalinowego
- 3) do obsługi boczniccy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii elektrycznej
- 4) obsługa boczniccy dokonywana jest w dni produkcyjne od poniedziałku od godz.6:00 całodobowo do soboty do godz.14:00
- 5) jednorazowo można podstawić do 42 wagonów czteroosiowych
- 6) dopuszczalna prędkość jazdy po torach boczniccy wynosi 15 km/h.
- 7) wagony podstawiane na boczniccy są ciągnięte z max. prędkością 15 km/h lub pchane z max. prędkością 10 km/h.
- 8) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze boczniccy wynosi 20%
- 9) odrzucanie wagonów na tor boczniccy jest zabronione

- 10) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach- nie zachodzi potrzeba wprowadzenia dodatkowych środków ostrożności
- 11) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic: wyłożenie 2 płóz hamulcowych pod skrajne koła przez drużynę manewrową

7. Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznic

Wjazd na bocznicę od strony z torów stacyjnych stacji Bytom Karb – BK

- a) dyżurny ruchu z nastawni dysponującej BK każdorazowo uzgadnia możliwość wjazdu trakcji manewrowej z dyżurnym ruchu nastawni manewrowej KB-2, Otrzymana informację i czas wyrażenia zgody na wjazd lub odmowę wjazdu dyżurny ruchu BK odnotowuje w dzienniku rozmów telefonicznych (R138)
 - b) przed wyjazdem trakcji manewrowej z toru stacyjnego. dyżurny ruchu z nastawni dysponującej BK pyta dyżurnego ruchu z nastawni manewrowej KB-2 o zgodę na wjazd;
Dodatkowo dyżurny ruchu KB-2 obsługuje przycisk pomocniczy dania zgody „dz3 -”;
- 2) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznic powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr- nie dotyczy
 - 3) wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznicą na tory stacyjne jest dozwolony*). Warunkiem wjazdu jest: posiadanie odpowiednich uprawnień.
 - 4) postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tor stacyjny

Wyjazd z rejonu manewrowego „KB-2” na tory stacji Bytom Karb – BK

- a) Dyżurny ruchu z nastawni manewrowej KB-2 uzgadnia możliwość wyjazdu trakcji manewrowej z dyżurnym ruchu nastawni dysponującej BK. Wyrażenie zgody na wyjazd lub odmowę wyjazdu dyżurny ruchu BK odnotowuje w dzienniku rozmów telefonicznych (R138)
- b) Przed realizacją wyjazdu trakcji manewrowej dyżurny ruchu z nastawni KB-2 pyta dyżurnego ruchu z nastawni dysponującej BK o zgodę na wyjazd na tor stacyjny . Posiadając zgodę dodatkowo dyżurny ruchu KB -2 obsługuje przycisk pomocniczy dania zgody „dz3.
- 5) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić - nie dotyczy.

8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:.....

