

62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji Bytom Karb stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi przewoźnika.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest zabronione.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika manewrów lub wyznaczonego pracownika przewoźnika.
5. Drużyna manewrowa składa się z: kierownika manewrów z manewrowym lub ustawiacza albo wyznaczonego pracownika przewoźnika
6. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu dysponujący
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu dysponujący.
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje kierownik manewrów przewoźnika.
9. Płozy hamulcowe 4 sztuki : typu S 49 -2 sztuki i typ uniwersalny - 2 sztuki znajdują się na nastawni dysponującej BK . Przewoźnicy używają własnych płóz hamulcowych, po zakończeniu manewrów zabierają je z torów.
10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płozów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków wyznaczonego pracownika przewoźnika.
11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w miejscu wyznaczonym przez przewoźnika w sposób uniemożliwiający ich ponowne użycie.
12. Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach przetaczać można 4 wagony.
13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się od strony spadku.
14. Wagonów na postój nie można odstawiać, z wyjątkiem awaryjnego wystawiania wagonów na tor 4.
15. Odrzucanie wagonów zabronione jest na wszystkie tory stacyjne.
16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi 20 km/godz.
17. Podczas przetaczania na tor nr w kierunku należy zachować następujące środki ostrożności
18. Ruch na przejeździe drogowym – nie dotyczy.
19. Podczas manewrów zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracownika posterunku technicznego BK.
20. Sposób manewrowania wagonami zajętych przez podróżnych oraz środki ostrożności: zabronione
21. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków przewoźnika kolejowego.
22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych
 - podczas wykonywania manewrów porozumiewanie odbywa się za pomocą sygnałów manewrowych oraz przy użyciu łączności radiotelefonicznej
 - przed przystąpieniem do manewrów kierujący manewrami powinien zgłosić się do dyżurnego ruchu dysponującego celem omówienia pracy manewrowej.