

37. Warunki jednoczesnego przyjmowania pociągów z różnych kierunków.

Z kierunku, rodzaj pociągu		Przyjąć – zatrzymać	Bytom Północny						Bytom					
			Pasażerski bez zatrzymania		Pasażerski z zatrzymaniem		Towarowy		Pasażerski bez zatrzymania		Pasażerski z zatrzymaniem		Towarowy	
			P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Bytom	Pasażerski bez zatrzymania	P	x		x		x							
		Z												
	Pasażerski z zatrzymaniem	P		x		x		x						
		Z												
	Towarowy	P	x		x		x							
		Z												
Bytom Północny	Pasażerski bez zatrzymania	P							x				x	
		Z									x			
	Pasażerski z zatrzymaniem	P							x				x	
		Z									x			
	Towarowy	P							x				x	
		Z												

Uwaga!

Z uwagi na przejście w poziomie szyn z peronu nr.1 na peron nr. 2 zabrania się przepuszczania pociągów po torze nr 2 w kierunku stacji Bytom na 2 minuty przed planowym wjazdem pociągu osobowego z planowym postojem w stacji Bytom Karb i 2 minuty po jego odjeździe.