

25. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek

1. Jazdy manewrowe z i do bocznic KWK należy zapisywać w dzienniku rozmów telefonicznych R 138.
Na stacji Bytom Karb obowiązuje miesięczna numeracja rozmów telefonicznych w dziennikach R-138.
2. Do odstawiania brutta wyznacza się tory stacyjne nr 4 i 6 dla pociągów ciężkich, zabrania się jednocześnie odstawiania brutta na obydwie tory.
3. Z uwagi na przejście w poziomie szyn z peronu nr 1 na peron nr 2 zabrania się przepuszczania pociągów po torze nr 2 w kierunku stacji Bytom na 2 minuty przed wjazdem pociągu osobowego z planowym postojem w stacji Bytom Karb i 2 minuty po jego odjeździe.
4. Dyżurny ruchu stacji Bytom Karb o zamiarze wysłania pociągu w kierunku stacji Bytom Bobrek będzie informował dyżurnego ruchu stacji Bytom Bobrek na 5 minut przed spodziewanym wyjazdem.
5. Z powodu zawieszenia wjazdów i wyjazdów na bocznicę KWK Centrum zgodnie z pismem KWK-C/D/TJP/112/2015 Spółki Restrukturyzacji Kopalń rozjazd 36 zamknięto w położeniu plus oraz za rozjazdem 32 zamontowano koziół oporowy

Obsługa przejazdu kategorii F w obrębie stacji w km 0,739 linii 165 (własność KWK Bobrek)

Przejazd obsługiwany jest przez dyżurnego ruchu KWK Bobrek (posterunek KB-2)

- 1) Dla przepuszczania pojazdów kołowych przez tory PKP dyżurny ruchu KB-2 musi uzyskać każdorazowo zgodę dyżurnego ruchu dysponującego BK
- 2) Uzyskanie zgody na otwarcie rogatek przejazdowych oraz fakt ich ponownego zamknięcia dyżurny ruchu KB-2 oraz dyżurny ruchu dysponujący BK każdorazowo odnotowują w dzienniku rozmów telefonicznych R 138
- 3) W przypadku uszkodzenia rogatek strzeżenia przejazdu dokonuje pracownik KWK Bobrek posiadający wymagane uprawnienia.
- 4) Za stan techniczny przejazdu odpowiedzialny jest właściciel bocznic KWK Bobrek.