

11 Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy BK

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latani, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	k. o.	e	nie	Brak		wyznaczony pracownik KWK	wyznaczony pracownik KWK	nie oświetla się		KOP, IZ, KN
4 RZ, S60 1:9 R190, suwakowe	Na tor 2	e	nie	Brak	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie,	W dni robocze wyznaczony pracownik pionu drogowego. W dni wolne dyżurny ruchu pomocniczy.	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		IZ, KN
5 RZ, S60 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 8	e	nie							IZ, KN
6a/b RPKD, S60 1:9 R190, suwak	Na rozj. 7	e	nie							IZ, KN
6c/d RPKD, S60 1:9 R190, suwak	Na tor 1	e	nie							IZ, KN
7 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 4c	e	nie							IZ, KN
8 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 5	e	nie							IZ, KN
10 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 13	m	nie							R
13 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 1a	m	nie							R

11 Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy BK

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnie od przebiegów	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 3b	m	nie	Brak	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie,	W dni robocze wyznaczony pracownik pionu drogowego. W dni wolne dyżurny ruchu pomocniczy.	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		
17 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 25c/d	e	nie							IZ
18a/b RKPd, S49 1:9 R190, suwak	Na tor 2b	m	nie							R
18c/d RKPd, S49 1:9 R190, suwak	Na tor 2a	m	nie							R
19 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 4a	m	nie							
20 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 1	e	nie							IZ, KN,OE
21 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 3a	e	nie							IZ, KN,OE

11 Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy BK

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25a/b RKPД, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 17	e	nie	Brak	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie,	W dni robocze wyznaczony pracownik pionu drogowego. W dni wolne dyżurny ruchu pomocniczy.	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		IZ
25c/d RKPД, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 4b	e	nie							IZ
27a/b RKPД, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 2	e	nie							IZ, KN
27c/d RKPД, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 2b	e	nie							IZ, KN
28 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 1a	e	nie							IZ, KN
31a/b RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 4	e	nie							IZ, KN, OE
31c/d RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 4d	e	nie							IZ, KN, OE

11 Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy BK

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje	
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latani, zwrotnic i wykolejnic			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
32 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 36	e	nie	Brak	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie,	W dni robocze wyznaczony pracownik pionu drogowego. W dni wolne dyżurny ruchu pomocniczy.	Wyznaczony pracownik pionu drogowego	Nie oświetla się		IZ, KN,OE	
33 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 2	e	nie							IZ, KN,OE	
34 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 1	e	nie							IZ, KN,OE	
35 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 39	e	nie							IZ, KN,OE	
36 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na tor 200a	e	nie							zamknięty z powodu zawieszenia pracy bocznicy klucz w ISE	IŻ,OE
37 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 34	e	nie							IZ, KN,OE	
38 RZ, S49 1:9 R 190 suwakowy	Na tor 1	e	nie							IŻ,KN,OE	
39 RZ, S49 1:9 R190, suwakowe	Na rozj. 35	e	nie						IZ, KN,OE		