

10. Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	urządzenia-niezajętości toru - jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<u>1E</u> (L 131)	Główny zasadniczy	20	34	545	455	3250	4800	nie	tak
	<u>1aE</u> (L 131)	Główny zasadniczy	10	20	371	330	3250	4800	nie	tak
	<u>2E</u> (L 131)	Główny zasadniczy	27	33	584	480	3250	4800	nie	tak
	<u>2aE</u> (L 131)	Główny zasadniczy	18	Sem. C	140	140	3250	4800	nie	tak
	<u>2bE</u> (L 131)	Główny zasadniczy	27	18	192	140	3250	4800	nie	tak
	<u>3E</u>	Główny dodatkowy	21	32	441	441	3250	4800	nie	tak
	<u>3aE</u>	Główny dodatkowy	21	14	327	280	3250	4800	nie	tak
	<u>4E</u>	Główny dodatkowy	17	31	478	478	3250	4800	nie	tak
	<u>6E</u>	Główny dodatkowy	8	31	737	704	3250	4800	nie	tak
	4aE	Tor żeberkowy	19	k. o.	90	60	3250	4800	nie	tak
	4bE	Tor łącznikowy	19	25	83	78	3250	4800	nie	tak
	4cE	Tor łącznikowy	17	7	296	216	3250	4800	nie	tak
	4d	Tor żeberkowy	31	k. o.	70	35	3250	4800	nie	tak
	3b	Tor żeberkowy	14	k. o.	92	0	3250	4800	nie	tak

*) dla torów zakończonych kołłem oporowym wpisać: „k. o.”