

65. Regulamin jazd pojazdów trakcyjnych na posterunku ruchu

1. Zmiana lokomotyw odbywa się na torach głównych – zabronione.
2. Doprzęganie lokomotyw do składów pociągów rozpoczynających bieg w kierunku Bytomia Bobrka odbywa się na torach 12a-24, w kierunku Bytom Karb z torów 3a, 12a-24, w kierunku Chorzowa Starego tory 8a, 10a
3. Odprzęganie i odprowadzanie lokomotyw do jednostki przewoźnika od składów pociągów kończących bieg z kierunków Bytomia Bobrka odbywa się na torach nr 8a, 10a, 12a z kierunku Bytom Karb z torów 3a, 8a, 10a, 12a, z kierunku Chorzowa Starego tory 12a, 14a.
4. Sprzęganie i rozprzęganie lokomotyw ze składem pociągu należy do obowiązków – drużyny lokomotywowej.
5. Przepuszczanie lokomotyw jadących z jednostki przewoźnika do pociągów przewidzianych do odjazdu:
 - 1) w kierunku Chorzowa Starego z torów nr 2,3,4,5,6,8a,10a,12 biorą udział nastawnie, posterunki Bt, Bt1.
 - 2) w kierunku Bytomia Bobrka z torów nr. 1,4,6 biorą udział nastawnie, posterunki Bt, a z torów nr 12a-24 biorą udział nastawnie, posterunki Bt, Bt5, Bt4
 - 3) w kierunku Bytom Karb z torów nr 1a,7a,3a, 12a-24 biorą udział nastawnie, posterunki Bt, Bt4, Bt5
6. W sprawie przepuszczenia lokomotyw z i do jednostki przewoźnika posterunki, nastawnie porozumiewają się telefonicznie.
7. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla lokomotyw wydaje dyżurny ruchu telefonicznie i ustnie:
 - 1) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odjeżdżających w kierunku Chorzowa Starego z torów nr 2,3,4,5,6,8a,10a,12 nastawniczym nastawni Bt, Bt1
 - 2) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odjeżdżających w kierunku Bytom Bobrka z torów nr 1,4,6,12a-24 nastawniczym nastawni Bt, Bt4, Bt5.
 - 3) dla jazd lokomotyw do składów pociągów odjeżdżających w kierunku Bytom Karb z torów nr 1,1a,3,3a,4,5,5a,6,7,12a-24, nastawniczym nastawni Bt, Bt4, Bt5.
 - 4) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do jednostki macierzystej przewoźnika przyjeżdżających z kierunku Bytom Karb z torów nr 2a,5a,3a,8a,10a,12a nastawniczym nastawni Bt, Bt4, Bt5,
 - 5) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do jednostki macierzystej przewoźnika przyjeżdżających z kierunku Chorzowa Starego z torów nr 1,4,7,10,12a,14 nastawniczym nastawni Bt, Bt1, Bt4, Bt5
 - 6) dla jazd lokomotyw od składów pociągów do jednostki macierzystej przewoźnika przyjeżdżających z kierunku Bytom Bobrek z torów nr 2,4,6,8a,10a,12a nastawniczym nastawni Bt, Bt1. Bt4, Bt5
8. Postępowanie przy przepuszczaniu lokomotyw do i od pociągów po torach nie wyznaczonych:

Odbywa się podobnie jak po torach wymienionych lecz z zachowaniem większej ostrożności w czasie jazdy przez drużynę lokomotywową i zwracanie uwagi na podawane sygnały przez zainteresowane nastawnie. Ponadto maszynistę zobowiązuje się do podawania sygnału „Bacność” przed ruszeniem lokomotywy i zbliżaniem się do każdej nastawni oraz ostrzeżenie ludzi znajdujących się na torach.
9. Jazdy lokomotyw z i do jednostki macierzystej przewoźnika są pilotowane na odcinku – nie dotyczy

10. Postępowanie przy podstawianiu na wyznaczone tory wagonów do użytku wewnętrznego lokomotywami od pociągów kończących bieg:

Na stacji nie wyznacza się oddzielnego toru dla odstawiania wagonów służbowych.

11. Postępowanie przy zabieraniu wagonów do użytku wewnętrznego lokomotywami jadącymi do składów pociągów:

Włączenie wagonów służbowych do pociągów rozpoczynających bieg odbywa się własną lokomotywą manewrową.

12. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu lokomotywą pociągową:

W razie awarii lub chwilowej nieobecności lokomotywy manewrowej dyżurny ruchu ma prawo użyć lokomotywy pociągowej dla dokonania obsługi bocznic lub zestawienia pociągu po uprzednim otrzymaniu zgody od IDDE.

13. Przy jeździe lokomotyw do i od pociągów zwrotnice leżące w drodze przebiegu lokomotyw obsługuje: każda nastawnia na drodze której odbywa się jazda luzem.

14. Posterunek kontrolny znajduje się: - brak

15. Obowiązki pracownika pełniącego dyżur na punkcie kontrolnym: nie dotyczy.

16. O zgłoszeniu się lokomotyw na punkcie kontrolnym należy natychmiast zawiadomić - nie dotyczy

17. Miejscem oczekiwania lokomotyw dla zmian przy pociągach przejeżdżających w kierunku: - nie dokonuje się.

18. Na miejsce oczekiwania można przepuścić lokomotywę najwcześniej na minut przed odjazdem pociągu, przy którym dokonuje się zmiany lokomotyw – nie dotyczy.

19. Inne postanowienia:

Lokomotywy oczekujące na pociągi towarowe są odstawiane w okręgu nastawni wykonawczej Bt4.